

35 Jahre Gunsails - 35 Jahre Begeisterung fürs Windsurfen

Wir lassen ein spannendes und turbulentes Jahr 2021 hinter uns. Selten sahen wir so viel Begeisterung für den Windsurfsport und unsere Produkte. Dafür möchten wir uns bei euch bedanken! Durch eure Unterstützung und euer Feedback arbeiten wir kontinuierlich an der Weiterentwicklung unserer Produkte und Leistungen. Denn wir bieten mehr als hochqualitatives Wassersport Equipment - Gunsails ist ebenfalls das Serviceversprechen eines mittelständischen Familienunternehmens.

Wir begrüßen das Jahr 2022 mit zahlreichen Neuerungen und Innovationen und feiern gleichzeitig unser 35-jähriges Jubiläum. Alle unsere Rigg Komponenten haben ein umfangreiches Update erfahren. Bei neuen Segeln, Masten und Gabelbäumen gibt es viel zu entdecken. Mit der Vorstellung der HY-Series haben wir ein komplett neues Sortiment rund um das Thema Wing und Foil

Auch unsere RE-Shell Taschen Kollektion haben wir komplett neu gestaltet und erweitert. Sie bietet zahlreiche intelligente Features und besteht vor allem aus leichtem Ripstop Material aus recycelten PET Flaschen. Umweltfreundlichere Materialien wurden ebenfalls in unserer überarbeiteten Neoprenkollektion eingesetzt. Unsere wahrscheinlich bedeutendste Neuerung ist jedoch das RE-SEAL. Das weltweit erste Windsurf Segel aus recyceltem Material.

Einer von vielen Schritten der nächsten Jahre, um unserer Verantwortung und Wertschätzung gegenüber unserer Umwelt gerecht zu werden.

Wir freuen uns auch, diesen Weg gemeinsam mit euch zu beschreiten und blicken voller Vorfreude in die nächste Saison.

Let's RE-THINK!

INHALT

RE-THINK	4-7	HY-WING / HY-FOIL	72-79
WHY GUNSAILS?	8-9	FINNEN	80
R & D	10-11	TRAPEZE	81-83
SEGEL	12-57	NEOPRENE	84-90
MASTEN	58-61	TEAM WEAR	91
GABELBÄUME	62-65	BAGS	92-93
RIGG ZUBEHÖR	66-69	WINDSUP	94-97
ZUBEHÖR	70-71	LITE RIDE / AGB	98





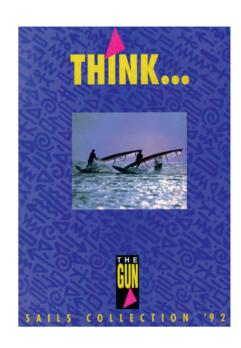
RE-THINK

Wir freuen uns darauf, im Jahr 2022 das 35-jährige Gunsails Jubiläum zu feiern. Ein stolzes Erbe der Erfolgsgeschichte der ersten und immer noch einzigen Direktmarke im Windsurfen. Mit der einst revolutionären Idee haben wir Windsurfer ermutigt "to think before they buy". Doch warum?

Dank unserer Direktvertriebsstruktur umfasst Gunsails alle Aufgaben von der Entwicklung, der Beschaffung, dem Design bis hin zum Kundenservice und der Erfassung eures Feedbacks. Jeder Aspekt des Windsurfens kommt aus einer Hand. Das gibt dir die Möglichkeit, in direktem Kontakt mit der Marke zu stehen. Wir kennen unsere Produkte am besten und können dich in deinem Windsurfen begleiten, unterstützen und ausrüsten. Egal ob es sich um eine Beratung oder ein Ersatzteil handelt, wir sind für dich da!

Wir vereinen all diese Pluspunkte in einem familiengeführten Unternehmen, das in der Lage ist, qualitativ hochwertiges und innovatives Wassersport Equipment mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis herzustellen. Deshalb: Think before you buy - profitiere von allen Vorteilen des Direktvertriebs und wir liefern dir deine Windsurfausrüstung direkt zu dir nach Hause.

Wir leben in einer schnelllebigen Welt, die uns anspornt, uns anzupassen und den Herausforderungen von heute und morgen gerecht zu werden. Deshalb bleiben wir unserer Vergangenheit treu, aber wir haben begonnen neu zu denken. Let's RE-THINK!





RE-THINK WATERSPORT

Der Wassersport und das Windsurfen sind inzwischen so vielseitig wie nie zuvor. Mit der Entwicklung der Foil-Disziplin hat der Sport seinen Nutzungsbereich erweitert, die Begeisterung gesteigert und uns an das einzigartige Gefühl des Fliegens über dem Wasser herangeführt. So können wir unsere Leidenschaft auch bei der leichtesten Brise ausüben und entdecken immer wieder neue Spots und Möglichkeiten. Mit dem Wing-Surfen auf dem Vormarsch, sehen wir eine ständige Weiterentwicklung und ein unendliches Potenzial für Innovationen vor uns. Mit der Möglichkeit, die Ausrüstung aufzupumpen ist das Packmaß kleiner und der Sport unkomplizierter denn je geworden. Eine spannende Zeit für die Wassersport-Szene. Ganz gleich, ob Segel oder Wing, ab jetzt heißt es FLY HY!

RE-THINK OUR IMPACT

Machen wir uns nichts vor - Windsurfsegel werden aus Plastik hergestellt. Die gesamte weltweite Windsurfing-Ausrüstung ist in Plastik verpackt. Eine Bedrohung für die Natur und die Ozeane, mit denen wir gerade als Wassersportler so sehr verbunden sind. Wir haben unsere Produkte schon immer so langlebig und robust wie möglich gestaltet, um aus jedem Segel die maximale Nutzungsdauer herauszuholen. Aber das reicht noch lange nicht um unserer Verantwortung gerecht zu werden und jeder muss irgendwann einmal klein anfangen. Deshalb ist unser Leitmotiv der kommenden Jahre RE-THINK. Als Teil unseres Beitrags präsentieren wir das weltweit erste Windsurfsegel aus recyceltem Material, eine Taschenkollektion aus recycelten PET-Flaschen, eine umweltfreundlichere Neoprenanzug Kollektion und wir etablieren nach und nach plastikfreie Verpackungen für unsere Produkte. Einer von vielen Schritten auf unserem Weg, unsere Auswirkungen auf die Umwelt kontinuierlich zu reduzieren.

RE-THINK DESTINATIONS

Die Einschränkungen der letzten 2 Jahre haben uns dazu gebracht, unsere Reiseziele neu zu überdenken. Dabei haben wir festgestellt, dass unser Lieblingssport sich immer irgendwo in der Nähe ausüben lässt. Ob auf dem See, dem Fluss oder dem Meer, das Gleiten oder Foilen gibt uns zu Hause das gleiche atemberaubende Gefühl wie in einer tropischen Lagune. Da die Lage nun langsam zur Normalität zurückzukehren scheint, hoffen wir, dass all unsere lokalen Spots weiterhin genau so häufig besucht werden und dem nächsten Windsurftrip mit noch größerer Freude entgegen gefiebert wird.

Auch wir gehen diesen Weg, da wir bereits seit 4 Jahren unser jährliches Fotoshooting innerhalb Europas organisiert haben, anstatt quer um den Globus zu fliegen. Let's RE-THINK!



RE-THINK GUNSAILS

Es gibt uns nun schon eine Weile und wir sind bekannt für qualitativ hochwertige Produkte, hervorragenden Kundenservice und unschlagbare Preise. In dieser Zeit hat sich Gunsails von einer zuverlässigen Windsurfmarke zu einem innovativen Wassersportunternehmen entwickelt. Mit mehreren Brands und eigenen Entwicklungszentren für Segeldesign und Faserverbundkonstruktion arbeiten wir fortlaufend an der Weiterentwicklung unserer Produkte. In unserer Composite Entwicklung haben wir eine der nachhaltigsten und haltbarsten Surfboard-Konstruktionen der Welt geschaffen. Dabei entwickeln wir in enger Zusammenarbeit mit zwei der renommiertesten Universitäten Deutschlands im Rahmen staatlich geförderter Projekte. Beim Thema Foil haben wir zusätzlich das Privileg, mit einer Gruppe begabter Flugzeugingenieure zusammenzuarbeiten. Auch außerhalb unserer Entwicklung kooperieren wir bestmöglich mit gleichgesinnten Marken und Persönlichkeiten. Wir sind ein Unternehmen im Wandel mit der Vision, das bestmögliche Produkt mit dem besten Service zu hieten

Manche Dinge werden sich jedoch nie ändern. Neben unserer neuen Vielfalt und gesteigerter Innovations- und Entwicklungskompetenz bleiben wir das zuverlässige und unkomplizierte Familienunternehmen, welches wir schon immer waren. Dabei halten wir an unserer obersten Priorität fest, die da heißt: Glückliche und zufriedene Kunden.







Г₆

RE-THINK





Alles scheint jetzt "grün" zu sein und wir wandern durch eine Landschaft aus Labels, Zertifikaten und Versprechen. Während wir unseren Weg zur Nachhaltigkeit entlang der UN-Nachhaltigkeitsziele entwickeln, haben wir bereits einige erste Schritte in eine neue Richtung unternommen. Wir haben beschlossen, unsere Bemühungen zur Verringerung der Umweltbelastung und zur Steigerung der Ressourceneffizienz dort anzusetzen, wo wir sie am besten kontrollieren können. Innerhalb unserer Produkte!

RE-THINK SURFBOARD CONSTRUCTION



In unserem eigenen Entwicklungszentrum für Surfboards und Faserverbund an der französischen Atlantikküste entwickeln wir aktuell eine der nachhaltigsten Surfbrettkonstruktionen der Welt. Die patentierte HRT – Honey Roots Technology Konstruktion ist ein innovatives und anpassungsfähiges 3D-Glassing, welches den Einsatz des höchsten Anteils an natürlichen und recycelten Materialien ermöglicht. Gleichzeitig erfüllt die Technologie höchste Ansprüche an Haltbarkeit, Vibrationsdämpfung und ermöglicht eine präzise Flex Definition. Diese Technologie wird 2022 in unserer Surfboard-Marke KANOA Surfboards auf den Markt kommen, wird aber auch bald ihren Weg zu den Windsurf- und Wingboards finden. Wir halten Dich auf dem Laufenden!

RE-SHELL BAG COLLECTION

In unserer völlig neu gestalteten RE-Shell-Taschen Kollektion haben wir das Außenmaterial durch besonders robustes, aber leichtes Ripstop-Gewebe ersetzt, das zu 100 % aus recycelten PET-Flaschen hergestellt wird.









"Nachhaltigkeit und Ressourceneffizienz sind unsere Verantwortung und Herausforderung zugleich. Diesen Grundsätzen sind wir verpflichtet. Beginnend in der Entwicklung unserer Produkte, über die gesamte Lieferkette hinweg und auch darüber hinaus. Unser Ziel ist es, konventionelle Materialien durch recycelte oder natürliche Alternativen zu ersetzen, immer mit dem Anspruch, weiterhin die bestmögliche Qualität und Langlebigkeit zu erreichen. Dieser Maßstab war und wird immer ein wesentlicher Aspekt eines nachhaltigen Produkts sein, da er maßgeblich die Lebensdauer bestimmt."

Thilo v. Osterhausen Product Development

RE-SEAL

Das erste Windsurfing-Segel der Welt aus recyceltem Material.

Gunsails ist stolz darauf, das erste Windsurfing-Segel der Welt aus recyceltem Material vorstellen zu können. Das RE-SEAL besteht, je nach Größe, zu 75 % aus Polyester Folie aus recycelten PET Flaschen. Dies ist der ersten Schritt zu einer nachhaltigen aber qualitativ gleichwertigen Segelkonstruktion. Denn wo lässt sich die bekannte Gunsails Langlebigkeit besser demonstrieren als bei unserem Core Wave Segel, dem SEAL. Durch den Wechsel zum recycelten Material beinhaltet jeder Quadratmeter ca. 10 recycelte PET Flaschen, dadurch lassen sich in der Materialherstellung zusätzlich 400 g CO2 pro m² einsparen.

Wir werden weiterhin gemeinsam mit unseren Lieferanten Material Alternativen entwickeln, um den recycelten Anteil in unseren Segeln zu vergrößern und um dem langfristigen Ziel einer Kreislaufwirtschaft näher zu kommen.

RE-THINK SAIL BAGS

Darüber hinaus wird jedes Segel der 2022 Range ohne Plastik verpackt und durch eine Segeltasche aus hochwertigem Ripstop-Material aus 100 % recycelten PET-Flaschen geschützt. Das bedeutet, dass jede Segel Tasche 24-44 recycelte PET-Flaschen enthält, was zu einer Verwendung von bis zu 192.000 recycelten PET-Flaschen im Jahr 2022 führt.





Florian Jung, unser langjähriges Familienmitglied, Teamrider und Umweltaktivist, wird uns auf unserem Weg in Richtung Nachhaltigkeit begleiten.



WHY **GUNSAILS?**

Durch unsere Direktvertriebsstruktur haben wir weniger Akteure in unserer Lieferkette.

Das bedeutet: Was wir einsparen, geben wir an dich weiter, und wir investieren ausschließlich in die kontinuierliche Verbesserung unserer Produkte und Servicegualität. Keine Gewinnorientierung und keine Geldverschwendung. Lediglich das Versprechen eines Familienunternehmens: Wir schaffen qualitativ hochwertige und innovative Wassersportgeräte mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis.

Außerdem entfallen mindestens zwei Transportvorgänge in der Lieferkette, sodass ein Direktvertrieb bereits von Natur aus nachhaltig ist.

Direkter Vertrieb

GUNSAILS











Hersteller





Großhändler









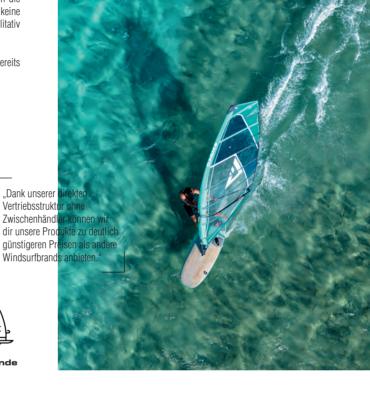


GUNSAILS.COM

Herzstück unseres Direktvertriebs ist unser Online Shop gunsails.com. Schneller und einfacher kommst du nicht zu deinem neuen Segel. Mehr als 80 % aller Bestellungen erreichen uns über das Internet. Ob als Gast oder registrierter Kunde, eine Online Bestellung bei Gunsails ist einfach und sicher. Zu den meisten Produkten gibt es im Online Shop noch mehr Infos als es hier im Katalog möglich wäre. Und solltest du darüber hinaus immer noch eine Frage haben, dann kannst du uns natürlich gerne anrufen oder uns eine E-Mail schicken. Damit wir immer mit dir in Verbindung bleiben, findest du uns auf den gängigen Social Media Kanälen wie Youtube, Facebook und Instagram. Auch hier gehen wir den direkten Weg.

Die Inhalte, Pflege und auch Reaktionen auf eure Kommentare und Nachrichten sind nicht etwa an eine Agentur ausgelagert, sie finden hier bei uns im Hause statt.







GET CONNECTED

Unser Newsletter ist auch eine gute Möglichkeit, mit uns in Kontakt zu bleiben. Neue Produkte, Team Rider News, Messen und Events oder besondere Deals, hier erfährst du es als Erster. Den Newsletter kannst du kostenlos auf unserer Homepage abonnieren. Das Anmeldeverfahren ist zweistufig (double opt in). Also nicht vergessen den Bestätigungslink zu klicken, sonst bekommst du ihn nicht. Und keine Bange, wir spammen dir nicht deinen E-Mail Account zu. Im Abstand von 3-4 Wochen informieren wir dich über Neuigkeiten bei GUNSAILS. Natürlich kannst du dich jederzeit über einen Link in jedem Newsletter wieder abmelden.

10 GRÜNDE FÜR GUNSAILS

DIREKTER KONTAKT

Du kannst uns von Montag bis Freitag persönlich von 9-18h erreichen. Tel.: **+49 (0)6893 80 110**

EASY SHOPPING VIA ONLINE

Shoppe bequem von Zuhause oder unterwegs über dein Smartphone.

Der GUNSAILS Online Shop ist jederzeit für dich zu erreichen: www.gunsails.com

E-Mail: service@gunsails.de

VIER ZAHLUNGSMETHODEN

Aktuell kannst du unter vier Alternativen auswählen: Per SEPA Lastschrift - Per Kreditkarte (Visa oder Master Card) - Per PayPal - Per Vorkasse.

RATENZAHLUNG OHNE AUFPREIS

Ab 500 EUR Bestellwert bieten wir dir eine Ratenzahlung per SEPA Lastschrift in 3 Monatsraten an. Bei einer Online Bestellung bitte SEPA Lastschrift als Zahlart wählen und "Ratenzahlung" in das Bestellkommentar-Feld eintragen.

VERSAND VOM PROFI

Wir liefern mit namhaften Paketdiensten (UPS, DHL) oder Speditionen aus, damit deine Bestellung sicher und zuverlässig ankommt.

DIE SERVICE PROFIS

Du musst dein Segel reparieren lassen? Du brauchst ein Ersatzteil? Du benötigst im Urlaub einen Direktversand zum Campingplatz? Egal was es ist, sprich uns einfach an. Wir suchen gerne mit dir zusammen nach einer einfachen und schnellen Lösung und sind dabei sehr kreativ.

GÜNSTIGE VERSANDKOSTEN / KEIN MINDESTBESTELLWERT

Innerhalb Deutschlands gelten folgende Versandpauschalen: Für Kleinteile bis 3 kg oder Neoprene: 5 EUR Für Segel, Masten, Gabelbäume und andere sperrige Artikel: 15 EUR Nachlieferungen versenden wir ohne weitere Kosten. Versandpauschalen für Lieferungen ins Ausland findest du auf unserer Homepage.

EXPRESS LIEFERUNG

Wenn es einmal schnell gehen muss, dann kontaktiere uns am besten telefonisch. 24H Service, heute bis 14 H bestellt, Lieferung am nächsten Werktag: Aufschlag 20 EUR. Samstagszustellung: Freitag bis 14 H bestellt, Lieferung am Samstag: Aufschlag 40 EUR.

GELD ZURÜCK GARANTIE

Ein Artikel gefällt dir nicht und du möchtest ihn zurückgeben? Kein Problem, schick uns den Artikel innerhalb von 14 Tagen zurück und wir erstatten dir umgehend den Kaufpreis. Bei sperrigen Artikeln kannst du uns gerne kontaktieren, wir kümmern uns dann um die Rücksendung.

QUALITÄTSGARANTIE

Wir sind von unserer Produktqualität überzeugt. GUNSAILS Produkte unterliegen einer strengen Qualitätskontrolle und werden von unserem Team ganzjährig getestet. Solltest du trotzdem einmal etwas zu beanstanden haben, dann sind wir dein direkter Ansprechpartner und helfen schnell und unkompliziert. Wir geben 24 Monate Garantie auf Segel, Masten, Gabelbäume und WindSup. 12 Monate auf alle anderen Artikel.





9 |

R & D



Unsere Loft in Tarifa ist das Herzstück rund um die Entwicklung unserer Segel und Rigg Komponenten. Segeldesigner Renato Morlotti leitet hier seit über 20 Jahren ein Team aus erfahrenen Technikern und Testern, die gemeinsam an neuen Konzepten und Schnitten der GUNSAILS Segel arbeiten. Sein Blick für jedes noch so kleine Detail und seine Präzision spiegeln sich in jedem unserer Segel wider.

Cheftester Philippe Vigneron plant und absolviert ganzjährig unzählige Testsessions mit unseren Teamfahrern. Fast täglich werden neue Prototypen getestet und weiterentwickelt. Neben den Erfahrungen der Testfahrer fließen hier auch das Feedback unserer Kunden und Ambassadors in die Segel mit ein.

Thilo von Osterhausen, Wirtschaftsingenieur und Sohn des Firmengründers, koordiniert die Produktentwicklung und treibt das Innovationspotential der Marke voran. Als entscheidender Link zu unseren Herstellern sucht er nach neuen Materialien und entwickelt neue Technologien, die sich später in unseren Produkten wiederfinden. Dabei stehen Qualität, Performance und Nachhaltigkeit an oberster Stelle.

Zusammen kommt dieses Team auf ein unglaubliches Knowhow und langjährige Erfahrung in der Entwicklung von Windsurfsegeln – ein Garant für dich, dass du am Ende ein tadellos funktionierendes Produkt in Händen hältst.





MEET THE TEAM

Das GUNSAILS Team ist Teil der GUNSAILS Family und besteht aus internationalen und nationalen Profisurfern und -surferinnen. Bei der Auswahl unserer Teamrider setzen wir auf langfristige Zusammenarbeit mit talentierten Windsurfern, die diese Passion genauso verkörpern wie wir selbst. Dabei zählt für uns nicht etwa der Triple Loop, sondern tolle Charaktere, stylische Moves und eine Identifizierung mit unseren Markenwerten.

Das Feedback unseres Teams ist außerdem ein wichtiger Faktor für die fortlaufende Entwicklung all unserer Produkte. Gemeinsam wollen wir den Windsurfsport vorantreiben, einzigartige Storys, Fotos und Videos produzieren und das Können unseres Teams an euch weitergeben. Unter dem Menu Punkt "Über Uns_Team" findest du alle Infos zu unseren Pros.

Zur GUNSAILS Family gehören aber auch unsere Ambassadors: Ausgewählte und hochmotivierte Surfer und Surferinnen, die den Sport leben und unsere Marke an ihrem Homespot vertreten. Denn man muss nicht unbedingt Profi sein, um die Begeisterung für unseren Sport nach außen zu tragen. Also wenn du Fragen zum Material hast und einen unserer Ambassadors triffst, sprich ihn ruhig vor Ort an, sie helfen dir gerne weiter.

10



REALIZING QUALITY & DURABILITY |

GUNSAILS definiert sich über erstklassige Qualität. Dies bezieht sich nicht nur auf die Produkte, sondern auch auf den Kundenservice. Dank unserer direkten Vertriebsstruktur können wir diese Qualität zum besten Preis anbieten. Doch was genau steckt hinter unserem Qualitätsversprechen? Mit 35 Jahren Erfahrung haben wir ein klares Konzept, wie wir unsere hohen Ansprüche realisieren und unsere Produkte fortlaufend verbessern.

Langlebigkeit sorgt für Nachhaltigkeit

Beste Materialien sowie eine robuste und intelligente Konstruktion sorgen für Haltbarkeit und Langlebigkeit. Und je langlebiger ein Produkt, desto nachhaltiger ist es auch. Nicht selten berichten unsere Kunden, dass sie ihr Material schon bis zu 20 Jahre in Gebrauch haben. Das macht uns stolz und ist ein weiterer Beweis der Gunsails Quality.

Langjährige Beziehungen zu unseren Produktionspartnern

Dank jahrelanger Zusammenarbeit mit unseren Produzenten greifen Entwicklung und Herstellung reibungslos ineinander. Gute Kommunikation und Transparenz in der Herstellung gewährleisten die Umsetzung unserer Qualitätsansprüche. Dazu gehören regelmäßige Besuche und Audits bei unseren Herstellern.

Qualitätskontrolle

Vertrauen ist gut, Kontrolle ist besser. Regelmäßige Qualitätskontrollen finden sowohl bei der Herstellung als auch bei der Anlieferung der Produkte statt. Somit können wir sicher sein, dass jedes Produkt wirklich erfüllt was es verspricht. Auch hier spielt unsere Entwicklungsabteilung in Tarifa eine wichtige Rolle. Dort werden nämlich nicht nur Prototypen getestet, sondern regelmäßig fertige Serienprodukte unter die Lupe genommen, um die Umsetzung und Kontinuität zu prüfen.

Stillstand ist Rückschritt

Wir arbeiten kontinuierlich an der Weiterentwicklung unserer Produkte. Dabei fließen das Feedback unserer Teamrider, das Knowhow unserer R&D sowie Anregungen unserer Kunden mit ein. Diese Anregungen beschränken sich aber nicht nur auf Produkte, sie haben auch Einfluss auf unseren Service und Geschäftsabläufe. Denn wir sind stetig bestrebt, das Gunsails Qualitätsversprechen zu verbessern.

Ausnahmen bestätigen die Regel

Trotz aller Kontrollen kann mal etwas schiefgehen. Aber hier hat unser Direktvertrieb seine Vorteile. Wir sind die Marke mit den kurzen Wegen, unser Service findet schnell und unkompliziert eine Lösung für jedes deiner Anliegen.



2 JAHRE GARANTIE

Der hohe Qualitätsstandard in Material und Verarbeitung, **permanente Qualitätskontrollen** im Werk als auch durch unser R&D Team garantieren überdauernde Produktqualität und Haltbarkeit.

Wir geben 24 Monate Garantie auf unsere Segel, Masten, Gabelbäume und WindSup.







CROSS BATTEN CONCEPT

Wird meist bei Flachwassersegeln mit viel Fläche im Gabelbaumbereich eingesetzt. Die längste Latte des Segels geht unterhalb des Gabelbaums los und endet oberhalb des Schothorns. In diesem Bereich sitzt das tiefste Profil des Segels und auch die größte Fläche. Die quer verlaufende Latte stabilisiert diesen Bereich, insbesondere beim Anpumpen. Der Druckpunkt bleibt so stabil.





SYMMETRICAL BATTEN SYSTEM

Durch die abwechselnde Anordnung der Segellatten auf Vorder- und Rückseite des Segels wird ein ausgeglichenes Spannungs- und Gewichtsverhältnis ermöglicht. Mit dieser Eigenschaft hast du immer das gleiche Segelfeeling, egal in welche Richtung du gerade fährst.

> SYMMETRICAL BATTEN SYSTEM



REDUCED BOOM LENGTH Kürzere Gabel > besseres Handling und mehr Kontrolle.



Bei den mehr auf Leistung getrimmten Flachwassersegeln wird der RBL Schnitt direkt an der Latte über dem Schothorn vollzogen und die Öse um bis zu 12 cm nach innen versetzt.



Bei Wave und X-Over Segeln sowie unserem Freeride Segel Zoom wird von der Latte über dem Gabelbaum bis zum Schothorn ein Konkavschnitt eingesetzt, dadurch wird die Strecke vom Mast bis zum Schothorn verkürzt.



INTELLIGENT **MATERIAL ASSEMBLY**

Die durchdachte Kombination verschiedener Materialien ermöglicht Gewichtsersparnis ohne Stabilität einzubüßen. Durch unterschiedliches Dehnungsverhalten der einzelnen Materialien können wir jedes Segelprofil unter Belastung genau definieren und dir langfristig gleichbleibende Segeleigenschaften garantieren.



X-PLY

Der Klassiker unter den Laminaten. X-Ply reißt bei Punktbelastung nicht wie Monofilm durch. Der Riss wird durch die eingelegten Fäden in seiner Ausbreitung begrenzt. Leicht, stabil, dehnungsarm und mit guter Durchsicht wird transparentes X-Ply meist im Fensterbereich der Wave und Cross Over Segel eingesetzt.



MULTIDIRECTIONAL X-PLY

Multidirectional X-Ply wird in Bereichen hoher Beanspruchung eingesetzt. Das Layout weist eine höhere Dichte an Polyestergarn auf und macht es noch robuster als unser herkömmliches X-Ply. Die zusätzliche Fadenrichtung ermöglicht dem Material mehr Kraft in kritischer Spannungsrichtung aufzunehmen.



SQUARE-PLY

Ähnlich wie X-Ply, nur werden die Fäden hier im 90 Grad Winkel angeordnet und liegen auch dichter als bei normalem X-Plv. Durch die engmaschigere Anordnung erhöht sich die Festigkeit und wir können die Folienstärke etwas reduzieren um so Gewicht einzusparen, ohne jedoch Haltbarkeit einzubüßen.



TENSION FRAME

Der Tension Frame bildet eine funktionale Einheit mit unserer Smart Clew Construction. Der Frame nimmt die Kraft vom Schothorn auf und verteilt sie über die zusätzlichen Warp Lines des Materials ins Segel. Das individuelle Layout des Tension Frames unterstützt die Stabilität des jeweiligen Segelprofils.

Dadurch verbessern sich Response und Fahrgefühl über die gesamte Windrange. Die Stabilität der Konstruktion selbst ermöglicht langfristig gleichbleibende Fahreigenschaften.



KEVLAR STRETCH CONTROL

Durch den gezielten Einsatz von Kevlar Warp Laminat können wir die Stretcheigenschaften jedes Segels präzise bestimmen und so für ein aleichbleibendes Seaelprofil sowie für mehr Response sorgen. Die unidirektionalen Kevlarfäden weisen auch unter hoher Krafteinwirkung eine sehr geringe Dehnung auf und sind bei jedem Segel abhängig von seinem Einsatzbereich spezifisch angeordnet. Du wirst dauerhaft gleichbleibende Eigenschaften und Performances in deinem Segel vorfinden.

SMART CLEW CONSTRUCTION

Sie zeichnen sich durch die Kombination verschiedener Materialien und deren gezielter Anordnung in unterschiedlichen Lagen aus. Somit wird ein extrem robuster und langlebiger Clew Bereich ermöglicht, ohne dabei das Segelgewicht zu erhöhen. Das je nach Segeltyp variierende Setup der Clew Construction definiert, in welche Richtung Spannung und Kraft vom Schothorn ins Segel geleitet werden und unterstützt dadurch die Profilstabilität.

S A I L FEATURES

Um die Funktionalität, leichte Handhabung und Langlebigkeit unserer Produkte zu gewährleisten, haben wir über die Jahre diverse Features entwickelt und sie zu unserem Standard gemacht. In den einzelnen Details zeigen sich erneut die Hingabe und Präzision unseres Segeldesigners Renato Morlotti. Ein wichtiger Faktor, der unsere Qualität möglich macht und uns von anderen Segelmarken unterscheidet.





Fast Rigging Easy Doing

F.R.E.D.

F.R.E.D. hilft dir, die Vorlieksspannung perfekt einzustellen. Die Markierung ist oben im Segelfenster aufgebracht. Einfach den Vorliekstampen solange trimmen, bis die Faltenbildung am Achterliek (Loose Leech) die FRED Markierung erreicht.



TOP GUARD

Eine großflächige Verstärkung am Top verhindert das Aufscheuern des am Boden liegenden Segels.



VARIO TOP

Bei einigen Segeln wird ein Vario Top eingesetzt, dies erlaubt auch die Nutzung eines längeren Mastes. Eine zusätzliche Gurtbandschlaufe ist an jedem Segel oben angenäht. Sie dient zum Einhängen des Segels, wenn du den Mast herausziehen möchtest.



MINI BATTENS

Leichte Mini Battens stabilisieren das Achterliek beim Twisten und verhindern störendes Flattern. Dadurch wird das Material geschont und die Lebensdauer erhäht



BATTEN GUARD

PVC-Label an den Enden der Lattentasche verhindern ein Aufscheuern des am Boden liegenden Segels.



INTERNAL TRIM BATTEN

Das ITB Lattenspannsystem ist in die Lattentasche integriert, die Latten können gespannt im Segel verbleiben. Die Feineinstellung sorgt für einen optimalen Trimm. Das profilierte Endstück bietet zusätzlich Schutz gegen Aufscheuern der Segelkante. Ein Inbusschlüssel liegt jedem Segel bei.



BOOM POSITION CONTROL

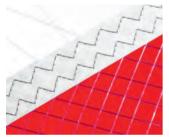
Die aufgedruckte Skala an der Gabelbaumaussparung gibt dir eine Orientierung für die optimale Höheneinstellung der Gabel.



SLEEVE VOLUMER

Das aufgenähte PVC-Label hält die Masttasche an der Gabelbaumaussparung wie eine Spange geöffnet und erleichtert so das Einschieben des Mastes.





DOUBLE LOCK SEAMS

Doppelte Nähte bilden die stabilste Verbindung zwischen einzelnen Panels sowie unterschiedlichen Materialien. Sie werden in Stresszonen sowie in Bereichen hoher Spannung verwendet und machen dein Segel robust und langlebig.



OFFSET CLEW

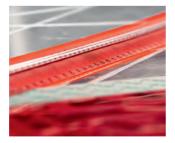
Bei Horizon und Raise Segeln sorgen zwei versetzt angeordnete Schothornösen für ein individuelles Tuning.

- > Obere Öse für mehr Power
- > Untere Öse für mehr Kontrolle



MAST FOOT PROTECTOR

Der neue, zweiteilige Mastfuß Protektor bietet mehr Schutz für Mast und Board. Die Schlaufe erleichtert das Herunterziehen des Segels. Durch eine Öffnung kann die Startschot im Protektor beguem nach innen geführt werden. Auf der Innenseite liegt eine Netztasche. Überschüssiger Tampen etc. kann hier verstaut werden.



POCKET GUARD

Eine auf der untersten Lattentasche aufgenähte PVC-Litze schützt das Segel vor Abrieb beim Segelaufholen und Wasserstarten.



COMFORT PULLEY

Die integrierte Dreifach-Rolle mit leicht laufenden, rostfreien Messingrollen reduziert die Trimmkräfte deutlich.



TRIM SETTING

Am Segelfuß befindet sich die Angabe für die Vorliekslänge. Außerdem ist die Gabelbaumlänge direkt neben dem Schothorn aufgedruckt.



STRAP ON

Nach dem Aufrollen des Segels einfach den Gummizug befestigen und das Segel lässt sich leichter und platzsparender verstauen.



FOOT GUARD

Alle Nähte im stark beanspruchten Unterlieksbereich werden durch eine Abdeckung geschützt. Eine über die gesamte Unterliekskante laufende PVC-Bordüre schützt vor rauhem Standlack.

16

SEAL RE-SEAL HORIZON TORRO YEAH











4 - B A T T E N C O R E W A V E

Schnell, agil, wendig: das Seal. Auch 2022 bleibt das 4-Latten Core Wave Segel die ideale Wahl für radikale Wave Manöver und Starkwindbedingungen.

Dank der gestreckten Outline, die durch die etwas längere Mastkurve und die gekürzte Gabel möglich wird, ist das Seal auch bei hohen Windstärken leicht und kontrollierbar. Das Seal überzeugt durch sein einfaches Handling und die direkte Performance — egal in welcher Welle

Noch immer ist das Seal dank seines großen Anteils an 3 mil Square-Ply das leichteste Wave Segel bei GUNSAILS. Für 2022 wurde die Dacron Vorlieksbahn etwas erweitert und gleichzeitig die Masttaschenkurve akkurat angepasst. Die Gesamtspannung des Profils wurde dadurch feingetuned, was zu einem noch harmonischeren und softeren Gesamteindruck führt. Das Seal bietet die perfekte Mischung aus Drive und Neutralität und sorgt für ein unschlagbares ON/OFF-Verhalten beim Wellenabreiten. Egal ob Big Wave oder Shorebreak – dieses Wave Segel meistert durch seinen zentralen Druckpunkt, das ausgefeilte OFF und den aktiven Twist jede Welle.

Im Vordergrund des Segelcharakters stehen auch dieses Jahr wieder die in Testberichten hochgelobte Neutralität beim Wellenabreiten sowie die Profilstabilität in Manövern und überpowerten Bedingungen. Ein Allrounder in jeder Welle, bei dem du dank perfektem Handling immer die Kontrolle behältst. Das Core Wave Segel für alle Wave Conditions gibt es jetzt auch in der RE-SEAL Variante: das erste Windsurfsegel der Welt aus recyceltem Material.



KEY FACTS

- > Das leichteste GUNSAILS Wave Segel
- > 100 % X-Ply / Square-Ply und Kevlar Warp Laminate für extremste Beanspruchung
- > Neuer, zweigeteilter Mastfußprotektor bietet mehr Schutz für Mast und Board
- > Optimaler Mix aus Drive, Kontrolle und Neutralität
- > Nur RDM kompatibel















Flo Jung G-213

"Ein tolles Wave Allround Paket mit viel Drive und sehr großer Windrange in nur einem Trimm."



Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten	Тор	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	SEAL EUR	RE-SEAL EUR
3.2	143	345	4	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM	445,-	495,-
3.5	145	351	4	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM	475,-	525,-
3.7	147	360	4	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM	485,-	535,-
4.0	150	367	4	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM	495,-	545,-
4.2	153	378	4	fix	15-17	Expert / Select	370/340	RDM	499,-	549,-
4.5	159	383	4	fix	16-18	Expert / Select	370	RDM	509,-	559,-
4.7	164	397	4	vario	16-19	Expert / Select	370/400	RDM	519,-	569,-
5.0	170	411	4	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	529,-	579,-
5.3	176	418	4	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	539,-	589,-
5.7	180	427	4	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	545,-	595,-

HORIZON

POWER WAVE

Ein Wave Segel, das auch außerhalb der Welle grenzenlosen Fahrspaß garantiert – unser Horizon geht in die vierte Saison. Das 5-Latten Power Wave Segel ist ein wahres Allround-Talent, das sich allen Bedingungen anpasst: egal ob radikale Wave Manöver oder Bump & Jump Action. Das Horizon beherrscht beides und beweist sich sowohl in den Wellen Maui's, als auch in Kabbel- oder Flachwasser der Nordsee.

Das Segel bietet eine top Beschleunigung von Anfang an sowie eine speedreiche Gleitleistung, wodurch auch Amwind Kurse keinerlei Probleme darstellen. Dank des 3 mil leichten Square-Ply im Top und dem reduzierten Gewicht lässt es sich spielerisch leicht manövrieren, problemlos kontrollieren und überzeugt durch sein einfaches Handling bei jedem Einsatz. Für den 22er Jahrgang wurden die Vorliekslängen bei den mittleren Größen deutlich verlängert. Mit der längeren Aspect Ratio sitzt der Druckpunkt etwas tiefer und das ON/OFF wird dadurch noch flüssiger.

Ein weiterer Pluspunkt: das Horizon ist das Chamöleon unter den Wave Segeln. Seine adaptive Größenpalette deckt eine enorm große Windrange ab und es passt seinen Einsatzbereich entsprechend den Bedingungen an. Die kleineren Größen bis 5.0 qm sind bevorzugt für Starkwind und Radical Wave Action ausgelegt, ab 5.3 qm ist das Profil bauchiger und somit ideal für Bump and Jump sowie intensive Beschleunigung. Zusätzlich können die Größen 5.7 und 6.2 qm noch mit einem SDM ausgerüstet werden.

Das Power Wave Segel Horizon – so vielseitig wie nie, so actionreich wie immer.



KEY FACTS

- > Extra Power für mehr Gleitleistung und Lift
- > Großer Einsatzbereich von Radical Wave bis Bump & Jump
- > Offset Clew: Zwei versetzt angeordnete Schothornösen für individuelles Tuning, Einstellung für Power oder Control
- > 100 % X-Ply / Square-Ply und Kevlar Warp Laminate für extremste Beanspruchung
- > Nur RDM kompatibel (5.7 und 6.2 gm tolerieren auch SDM)









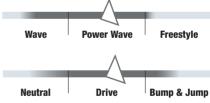






David Jeschke Ambassador





"Für alle, die etwas

mehr Power lieben

und damit auch nicht

überfordert sind."





Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten	Тор	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
3.7	147	365	5	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM	479,-
4.0	150	381	5	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM	495,-
4.2	156	383	5	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM	505,-
4.5	161	393	5	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM	515,-
4.7	165	405	5	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	525,-
5.0	172	413	5	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	529,-
5.3	177	425	5	vario	19-21	Expert / Select	400/430	RDM	539,-
5.7	180	442	5	fix	20-22	Expert / Select	430	RDM/SDM	545,-
6.1	184	450	5	fix	20-22	Expert / Select	430	RDM/SDM	555,-

OR

Е E

15 Jahre Torro! Kein anderes GUNSAILS Modell hat bisher einen solchen Meilenstein erreicht. Seit 15 Jahren beherrscht das Torro alle Disziplinen, ob Wave, Freestyle oder Freeride. Das All Terrain Freemove Segel beeindruckt schon immer mit seiner Vielseitigkeit und seinem großen Einsatzbereich. Nicht umsonst ist das Torro das absolute Lieblingsmodell vieler GUNSAILS Kunden: ein Segel, das einfach mehr bietet. Dank permanenter Weiterentwicklung durch unser R&D Team überzeugt das 5-Latten Torro durch sein innovatives Erscheinungsbild: robustes X-Ply in Kombination mit 3 mil Square-Ply im Top und 2 mil Kevlar Warp Laminate gewährleisten ein noch leichteres Segelgefühl sowie Langlebigkeit und Stabilität. Die integrierten Kevlar Lines garantieren beständige Segeleigenschaften und konstanten Stretch – egal bei welchem Einsatz. Die Größen sind perfekt auf die jeweiligen Bedingungen abgestimmt. Dank ihrer kompakten Shapes haben die kleineren Segelgrößen des Torro mehr Bump & Jump Charakteristik und sind auch bei starkem Wind leicht zu halsen und gut kontrollierbar. Das Profil des Torro ist ab 5,7 qm aufgrund einer integrierten Tube Latte optimal für das Freeriden ausgelegt. Außerdem erzeugt dieses direktere Profil mehr Antrieb, Geschwindigkeit und Beschleunigung sowie eine noch dynamischere Arbeitsweise des Loose Leech, was den Einsatzbereich weiter nach oben verlagert. On top gilt: eine Trimmeinstellung - riesige Windrange ohne nerviges Nachtrimmen. "Das Torro ist ein Muss in der Bump & Jump Szene, es ist das ultimative Allround Segel." lautete das Fazit des WIND Magazins. Wir stimmen diesem Ergebnis bedingungslos zu und können es kaum erwarten, das 20-jährige Jubiläum des Torro zu feiern.



KEY FACTS

- > Beste Allround-Eigenschaften von Freeride, Freestyle bis Wave
- > Optimale Mischung aus Manöver und Performance
- > 70 % X-Ply für Langlebigkeit, 3 mil Square-Ply im Top für leichtes Fahrgefühl
- > Größenspezifisches Design und Lattenkonzept von mehr Handling bei kleinen Größen zu mehr Freeride bei großen Größen
- > Reduced Boom Length, kürzere Gabel für kompaktes Handling und kraftvolle Beschleunigung
- > Nur RDM kompatibel (6.6 und 6.9 gm tolerieren auch SDM)













Julian Salmonn G-901

"Wenn du ein kraftvolles, stabiles Freemove Segel willst, das du zum Bump & Jump, Gasgeben oder Springen nutzen kannst, dann ist das Torro deine Wahl."





Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten/ Tubes	Тор	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
4.0	150	382	5/0	vario	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM	479,-
4.3	157	393	5/0	vario	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM	499,-
4.7	162	405	5/0	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM	509,-
5.0	169	413	5/0	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM	519,-
5.3	174	424	5/0	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM	529,-
5.7	178	442	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM	539,-
6.0	182	447	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM	545,-
6.3	187	451	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM	555,-
6.6	194	454	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	565,-
6.9	197	457	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	575,-

23





Das Yeah bringt alles mit, was ein hochklassiges Freestyle Segel braucht: Agilität, geringe Haltekräfte, federleichtes Gewicht und harmonische Leistungsentfaltung. Wenn Freestyle dein Ding ist und deine Moves wie von selbst gelingen sollen, führt an dem Yeah kein Weg vorbei.

Im 22er Yeah stecken wieder einige Updates unseres R&D Teams drin. Der Materialmix wurde in Richtung mehr Haltbarkeit ohne Zunahme des Gewichts verändert. Konkret heißt das ein stärkeres Material im Unterliek sowie ein neues Layout des Schothornbereichs mit großflächigeren Patches. Dank den Kevlar Warp Lines wird ein "Ausleiern" des Profils verhindert, wodurch für anhaltend gleiche Fahreigenschaften und Leistung gesorgt wird.

Die Performance bleibt weiterhin auf höchstem Niveau: ein sich schnell aufladendes Profil, stabile Gleitlage, hervorragendes Manöverhandling und absolute Neutralität. Laut surf Magazin "spielt das Yeah damit in der höchsten Freestyle-Liga". Zeit, dass auch du in diese Liga aufsteigst.





Steven van Broeckhoven B-72

"Einfach genial leicht und intuitiv zu steuern, das Yeah folgt jedem Impuls wie von selbst."

KEY FACTS

- > Ultra leicht (4.8 gm nur 2,97 kg)
- > Minimales Loose Leech und absolut ausbalanciertes Profil für blitzschnelle Rotationen
- > Hohe Reaktivität
- > Kevlar Lines für dauerhaft gleichbleibende Fahreigenschaften
- > Nur RDM kompatibel









25

"Das GUNSAILS Yeah spielt in der höchsten Freestyle-Liga und vereint gutes Handling mit top Neutralität und einer überraschend großen Windrange."

surf 09/2021



Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten	Тор	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
3.6	142	367	4	vario	15-18	Cross / Expert / Select	340/370	RDM	449,-
4.0	145	381	4	fix	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM	459,-
4.4	150	396	4	fix	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM	469,-
4.8	160	413	4	fix	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM	479,-
5.2	167	435	4	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM	489,-
5.6	174	452	4	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM	499,-

SERVICE UND BESTELLUNG: +49 (0)6893 80110









AUSSTATTUNG

SEAL: 4-Latten Wave Segel mit kürzerem Vorliek/Mast, wodurch das Segel gedrungener und kompakter wirkt, was insbesondere bei Rotationsmanövern über den Mast von Vorteil ist. 100 % X-Ply. Eine Schothornöse.

HORIZON: 5-Latten Power Wave Segel mit tieferem und auch direkterem Profil, welches durch die 5 Latten auch etwas steifer wirkt. 100 % X-Ply. Offset Clew (2 Schothornösen).

SEGEL CHARAKTER

SEAL: Allround Wave Segel für Side- und Onshore Bedingungen. Sehr gute Performance und guter Zug auf der hinteren Hand, schnell und reaktionsfreudig. Ausbalanciertes Fahrgefühl mit mehr OFF, es wirkt dadurch neutraler beim Wellenabreiten. Die breitere Dacron Vorlieksbahn dämpft Böen und Schläge soft ab.

HORIZON: Vortriebsstarkes, gleitstarkes Wave Segel, eher für Onshore Bedingungen. Schnell, mit merklichem Zug auf der hinteren Hand und immer etwas Drive, weniger OFF. Sehr gute Kontrolle bei Starkwind, deshalb auch ideal als Sturmsegel auf Flach- und Kabbelwasser.

RIDER PROFILE

SEAL: Für alle Könner Stufen. Klasse für down-the-line-Wellenritte und Sprünge, enge oder weite Manöver, auch Freestyle Tricks. Für performance orientierte Waverider mit Single Fin oder Multi Fin Boards bis zu Freestyle Wave Boards.

HORIZON: Für alle Könner Stufen. Für kraftvolle Waverider oder schwere Fahrer in Leichtwindrevieren mit Vorliebe für Sprünge, Bump&Jump oder auch mal Freestyle. Für großvolumige Waveboards, Freestyler oder Freemoveboards.





HORIZON vs TORRO

AUSSTATTUNG

HORIZON: Power Wave Segel mit 5 Latten und ausgeprägtem Profil, Offset Clew (2 Schothornösen), 100 % X-Ply.

TORRO: Freemove/Cross Over Segel mit 5 Latten, ab 5.7 qm mit einer Tube Latte, eine Schothornöse, 70 % X-Ply.

SEGEL CHARAKTER

HORIZON: Vortriebsstarkes, gleitstarkes Wave Segel für Onshore Bedingungen. Schnell mit merklichem Zug auf der hinteren Hand, bullet proof Konstruktion für Wave Einsatz und hohe Sprünge, gute Kontrolle bei mehr Wind.

TORRO: Klassischer Allrounder für Freeride, Freestyle und Welle. Die Größen ab 5.7 qm besitzen durch eine Tube Latte bessere Flachwasser/Geradeaus Eigenschaften als das HORIZON. Etwas gestrecktere Outline und generell freeridiger als das HORIZON.

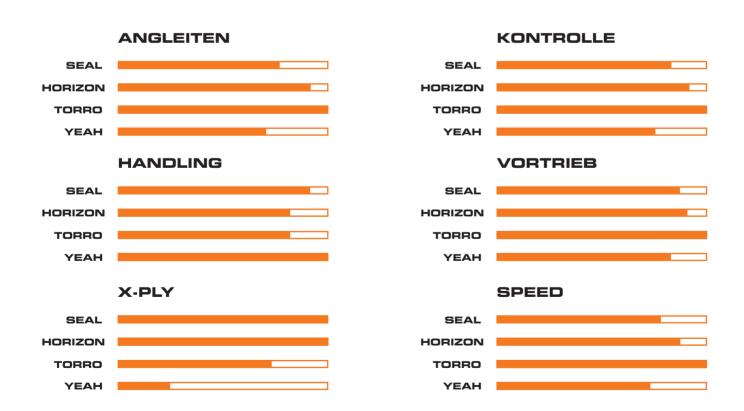
RIDER PROFILE

HORIZON: Für alle Könner Stufen. Für kraftvolle Waverider oder schwere Fahrer in Leichtwindrevieren mit Vorliebe für Sprünge, Bump&Jump oder auch mal Freestyle, oder als Sturmsegel. Für großvolumige Waveboards, Freestyler oder Freemoveboards. Bessere Wave Eignung als das TORRO.

TORRO: Alle Könner Stufen, alle Einsatzbereiche, all-in-one Gleit- und Manöversegel. Für Fahrer, die auch an unterschiedlichen Spots (Flachwasser, Kabbelwasser, Welle) unterwegs sind. Durch den Plug&Play Charakter und die guten Verstärkungen auch ideal für Einsteiger geeignet. Für große Waveboards, Freestyleboards, Freemoveboards oder kleine Freerideboards.



WAVE & CROSS OVER SEGEL



27



ZOOM
RAPID
EXCEED
VECTOR
GS-R

BOW

30 - 31 32 - 33 34 - 35 36 - 37 38 - 41 42 - 43



28





Spielerisches Handling, erstaunliche Performance und super Gleitleistung. Das Zoom ist die beste Wahl für deine Freeride Session und das in ieder Windrange. Dank dem optimal ausbalancierten Segelprofil und dem absolut stabilen Druckpunkt liefert es einen gleichmäßigen Drive, einfaches Handling und perfekte Kontrolle.

Das camberlose Freeride Segel Zoom verkörpert unkompliziertes Windsurfen in jeder Hinsicht. Wenn du einen Gleitrausch vom Feinsten und ein unvergessliches Halsen Vergnügen suchst, bist du mit dem Zoom bestens ausgestattet. Das Segel bietet neun Größen, die speziell auf die jeweiligen Wind- und Wasserbedingungen ausgelegt sind: Die Größen 4.7 bis 5.6 gm treten mit 5 Latten für mehr Agilität und einem höheren X-Ply Anteil für mehr Sicherheit auf. Die Größen 6.0 bis 6.9 qm hingegen haben das klassische 6-Latten Freeride Design und überzeugen mit ihrem mühelosen Handling. Ab der Größe 7.2 gm gibt das Cross Batten Konzept die nötige Profilstabilität und Kontrolle für die größeren Segelflächen. Außerdem profitiert die 22er Range von einer etwas großzügigeren Masttasche, was das Auf- und Abriggen sowie die Rotation verbessert und somit den overall Komfort maßgeblich erhöht.

Das Zoom ist für jede Windrange optimal ausbalanciert und der ideale Begleiter für Ein- und Aufsteiger sowie alle Freunde des unkomplizierten Freeridens. Durch das frühe Angleiten, die top Beschleunigung und die zahlreichen Manöveroptionen wirst du auf die Performance dieses NoCam Segels nicht mehr verzichten wollen. Zoom dich auf ein neues Level an Freeride Spaß.



KEY FACTS

- > Modernes, camberloses Freeride Segel für alle Könner Stufen
- > Adaptives Lattenkonzept von klein nach groß
- > Einfaches Aufbauen und leichtes Handling
- > X-Ply Frame für Langlebigkeit, 50 % Square-Ply bis 5.6 qm für mehr Sicherheit
- > RDM Empfehlung bis 6.4 gm / alle Größen SDM kompatibel
- > Ideal für Aufsteiger-, Freeride- und Crossover-Boards





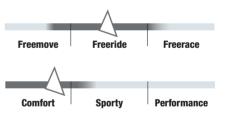








Philippe Vigneron Chef Tester



"Mit dem Zoom bist du easy und schnell unterwegs, egal ob Einsteiger oder Fortgeschrittener."





Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten/ Tubes	Тор	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
4.7	160	405	5/0	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM/SDM	469,-
5.2	169	422	5/0	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM/SDM	489,-
5.6	176	443	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	495,-
6.0	180	447	6/2	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	499,-
6.4	188	452	6/3	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	515,-
6.9	193	455	6/3	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM	529,-
7.2	198	470	6/5	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	539,-
7.7	208	484	6/5	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	549,-
8.2	215	497	6/5	fix	28-30	Cross / Expert / Select	490	SDM	569,-



Das Freerace Segel Rapid performt kraftvoll mit seiner sportlichen 7-Latten Slalom Outline und das ganz ohne Camber in leichter Freeride Manier. NoCam bedeutet aber kein Verzicht an Performance. Ganz im Gegenteil – Schnelles Angleiten, sofortige Beschleunigung und berauschender Top Speed zeichnen das Rapid aus.

Das Rapid erhält durch sein 7-Latten Layout in Verbindung mit Kevlar Lines ein präzise definiertes Profil und dauerhafte Formbeständigkeit. Durch diese Eigenstabilität des Segels gleitet es bei hohen Geschwindigkeiten so souverän wie nie durch jedes Windloch und lässt dich ungeahnte Maximalgeschwindigkeiten erreichen.

Kompromisslose Performance trifft hier auf spielerisches Handling und Top Speed. Bei den neuen Modellen hat Segeldesigner Renato Morlotti den Monofilm Anteil zugunsten von 3 mil Square-Ply und 4 mil Bi-Ply reduziert, womit dem Segel mehr Stabilität und Langlebigkeit verliehen wird. Wie beim Freerider Zoom wurde auch beim Rapid die Masttasche minimal verbreitert, um Aufriggkomfort und Rotation weiter zu verbessern. Der Einsatzbereich des Rapids wird noch durch ein zusätzliches Highlight erweitert: die versetzt angeordneten Schothornösen schöpfen die maximale Trimmrange voll aus. Bei leichtem Wind kannst du dank der äußeren Öse schneller angleiten und effizienter anpumpen. Starkwind? Kein Problem! Die innenliegende Öse verbessert die Segelkontrolle und das Handling deines Rapids. Durch das ausbalancierte und absolut druckpunktstabile Profil des Segels erhältst du rasante Beschleunigungen, hohe Geschwindigkeiten und eine knackige Reaktivität bei jeder Session. Schnell, schneller, Rapid – das NoCam Freerace Segel ohne Kompromisse.











KEVLAR STRETCH

DOUBLE LOCK

SMART CLEW CONSTRUCTION

.EW MD X-F

KEY FACTS

- > Camberloses Freerace Segel mit leichtem Handling
- > Offset Clew, innere Öse für mehr Kontrolle und Handling, äußere Öse für mehr Low Wind Performance
- > Mehr Square-Ply im Segeltopp für leichteres Fahrgefühl und Stabilität
- > 7/7 Cross Batten Concept für maximale Profilstabilität und Aerodynamik, alle Latten sind Tube Latten
- > RDM kompatibel bis 6.7 gm, mehr Handling bei gleicher Performance



Renato Morlotti Sail Designer

"Leicht im Handling und extrem leistungsstark, das Rapid ist der ideale Begleiter für alle Racer, die keine Lust auf ein Camber Segel haben."





TECH SPECS

Größe qm	Gabel* cm	Vorliek cm	Latten/ Tubes	Тор	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
5.7	188/180	419	7/7	fix	18-20	Cross / Expert / Select	400	SDM/RDM	499,-
6.2	196/189	437	7/7	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	525,-
6.7	205/198	455	7/7	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	535,-
7.2	209/200	469	7/7	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	545,-
7.9	213/206	478	7/7	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	555,-
8.6	224/216	497	7/7	fix	28-30	Cross / Expert / Select	490	SDM	565,-

^{*} Obere Öse / Untere Öse





Das Exceed wird deine Vorstellungen von Angleitpower, Top Speed und kontrolliertem Handling übertreffen. Unser unkompliziertes Camber Segel überzeugt durch sein stimmiges und ausbalanciertes Profil, den definierten Druckpunkt sowie seine spielerisch leichte Handhabung in Manövern.

Das Exceed ist der kraftvolle Frühgleiter, der schon im unteren Windbereich Vollgas gibt. Durch seinen mühelosen Vortrieb lässt es die Konkurrenz schnell hinter sich. Ganz gleich ob routinierter Camber User oder Neuling auf diesem Gebiet – das Exceed ist durch seine Performance, den leichten Aufbau und die hervorragende Rotation das ideale Segel für sportliche Freerider

Beim 22er Modell wurde der Shape der oberen Latten überarbeitet, was bei Vollgas auf Kabbelwasser ein etwas softeres Fahrgefühl vermittelt.

Das Segeltopp "atmet" jetzt noch freier, was mehr Komfort und Kontrolle für den Rider bedeutet. Durch Optimierung des Camber Anpressdrucks und der Anströmkante hat sich auch die Pumpeffizienz des Segels in Richtung mehr Reflex und Leichtigkeit verbessert. Die Message des Design Teams ist deutlich: es geht noch schneller.

Die Größen 6.0 bis 7.0 gm des Exceed können durch entsprechende Cambersets auch mit RDM Masten gefahren werden, was das Handling etwas vereinfacht und ein weicheres Fahrgefühl mit sich bringt. Ein Mehr an Square-Ply im Vergleich zum Vorjahr sowie die Kevlar Lines garantieren eine langfristig gleichbleibende Segelbeschaffenheit und die GUNSAILS typische Langlebigkeit. Du suchst herausragende Fahreigenschaften, einfaches Handling, kraftvolles Angleiten und einen breiten Einsatzbereich? Dann ist das Exceed die richtige Wahl.

Exceed your freeriding performance.



KEY FACTS

- > 2 Cam Freeride Frühgleiter
- > Offset Clew, innere Öse für mehr Kontrolle und Handling, äußere Öse für mehr Low Wind Performance
- > Hohe Druckpunktstabilität und Geschwindigkeit
- > 6 Latten / 5 Tubes Cross Batten Concept für maximale Kontrolle
- > Gemäßigte Masttaschenbreite für einfachen Wasserstart und Aufbau
- > RDM kompatibel bis 7.0 qm, RDM Camber Set notwendig













Nick Spangenberg G-141

"Angleiten, durchgleiten und den Speed in Windlöchern halten, für das 2 Cam Exceed kein Problem."



Größe qm	Gabel* cm	Vorliek cm	Latten/ Tubes	Cam	Тор	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
6.0	198/190	438	6/5	2	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM**	529,-
6.5	201/193	446	6/5	2	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM**	545,-
7.0	204/196	455	6/5	2	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM**	549,-
7.5	209/201	469	6/5	2	fix	24-26	Expert / Select	460	SDM	589,-
8.0	215/206	485	6/5	2	fix	24-26	Expert / Select	460	SDM	599,-
8.5	225/218	497	6/5	2	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	615,-
9.5	236/227	519	6/5	2	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	625,-

^{*} Obere Öse / Untere Öse ** RDM Camberset notwendig

4

SERVICE UND BESTELLUNG: +49 (0)6893 80110 GUNSAILS.COM



Das Vector verkörpert Slalom Feeling mit einem Extra an Leichtigkeit und Handling. Angleitpower, Top Speed und maximale Beschleunigung treffen auf Dämpfung und Komfort, denn das ist kein Widerspruch. Selbst bei hohen Geschwindigkeiten ist dank des etwas softer abgestimmten Profils die Kraftentfaltung kontinuierlicher und kontrollierbarer. Das Vector verspricht das gleiche Slalom Feeling wie sein großer Bruder GS-R, nur mit dem entspannten Komfort eines Freeracer.

Die Testberichte der Fachpresse sprechen für sich: das Vector ist der Allround-Performer im Freerace Bereich, der frühes Angleiten mit gutem Drive und Leichtigkeit verbindet. Hierbei punktet das Camber Segel mit seiner kraftschonenden und fehlerverzeihenden Art, selbst bei Höchstgeschwindigkeiten. Diese erreicht das Vector mühelos. Durch sein fein abgestimmtes, druckpunktstabiles Profil glänzt es mit einer enormen Angleitpower und beschleunigt schon stark im unteren Windbereich.

Die um 7 cm versetzt angeordneten Schothornösen ermöglichen eine individuelle Steuerung des Twistverhaltens und der Response. Dies bietet dir ungeahnte Tuningmöglichkeiten und liefert eine enorme Windrange – von Leicht- bis Starkwind und das bei gleichbleibender Vorlieksspannung.

Das Vector: Worldcup Feeling für Weekend Racer.



KEY FACTS

- > 3 Cam High Performance Freeracer mit bestem Angleiten und maximaler Kontrolle
- > Breite, aerodynamische 3D Masttasche mit RV-Öffnungen zum leichten Anklappen der Camber
- > Offset Clew, innere Öse für mehr Kontrolle und Handling, äußere Öse für mehr Low Wind Performance
- > 7/7 Cross Batten Konzept für maximale Profilstabilität und Aerodynamik, alle Latten sind Tube Latten
- > Tack Strap, reguliert die Unterlieksspannung und verbessert die Profileffizienz
- > Strömungsausgerichtete Latten und Neoprencover an der Gabelbaumaussparung für noch mehr Aerodynamik













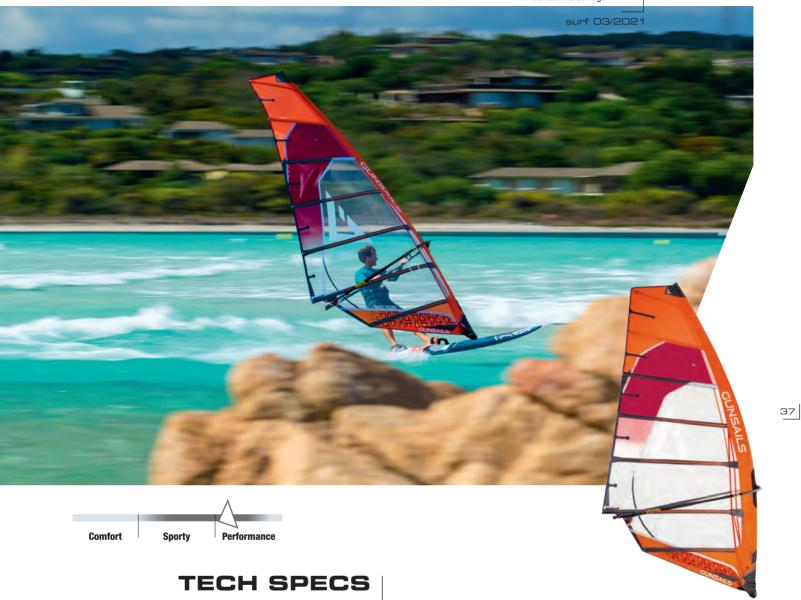




Cyril Moussilmani F-71

"Wirklich verblüffend, die Performance des Vector liegt so nah am GS-R. Beim Komfort merkt man aber einen deutlichen Unterschied, das Vector ist fehlerverzeihender."

"In Summe aus Topspeed und Durchgleitpotenzial ist es kaum zu schlagen."



Größe qm	Gabel* cm	Vorliek cm	Latten/ Tubes	Cam	Тор	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
5.0	171/164	408	7/7	3	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	559,-
5.6	184/177	422	7/7	3	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM/SDM*	* 569,-
6.3	191/184	446	7/7	3	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM*	* 585,-
7.1	204/197	456	7/7	3	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM*	* 615,-
7.8	217/210	484	7/7	3	fix	24-26	Expert / Select	460	SDM	635,-
8.6	230/223	503	7/7	3	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	655,-
9.2	234/227	514	7/7	3	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	665,-
9.6	236/229	518	7/7	3	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	675,-

^{*} Obere Öse / Untere Öse ** SDM bzw. RDM Camberset notwendig

SERVICE UND BESTELLUNG: +49 (0)6893 80110



Die Entwicklungsarbeit an einem Race Segel ist eigentlich nie zu Ende. Sie wird nur durch den kurzen Moment unterbrochen, wo der aktuell beste Prototyp in Serie geht, um danach akribisch fortgesetzt zu werden. Ein solcher Moment war gerade wieder und wir sind stolz, unser bestes GS-R vorzustellen.



Renato Morlotti Sail Designer

"Die Arbeit an einem Race Segel ist wie die Arbeit an einem Formel 1 Auto. Jedes Detail und jedes Gramm zählen und es geht immer darum, das Segel schneller und doch kontrollierbar zu machen. Für 2022 sind wir diesem Ziel wieder ein gutes Stück nähergekommen."



3D WING SLEEVE

Die aerodynamisch optimierte Masttasche gleicht der Form einer Tragfläche und ermöglicht maximale Kraftentfaltung des Segels. Eine zusätzliche Bahn Kevlar Warp Laminat in der Mitte der Masttasche wirkt wie ein Anker und hält das 3D Profil in seiner vorgegebenen Form. Somit bleibt der Druckpunkt immer stabil und das Segel beschleunigt dich unermüdlich nach vorne.



ZIPPER OPENING

Durch die Reißverschlussöffnungen kommst du problemlos an die Camber und kannst diese beim Aufbau sanft an den Mast rollen. Auch das Tuning mit Spacern wird dadurch erleichtert.



KEVLAR STRETCH CONTROL

Durch den gezielten Einsatz von Kevlar Warp Laminat können wir die Stretch Eigenschaften jedes Segels präzise bestimmen und so für ein gleichbleibendes Segelprofil sowie mehr Response sorgen. Die unidirektionalen Keylar Fäden weisen auch unter hoher Krafteinwirkung eine sehr geringe Dehnung auf und sind bei jedem Segel, abhängig von seinem Einsatzbereich, spezifisch angeordnet. Du wirst dauerhaft gleichbleibende Eigenschaften und Performance in deinem Segel vorfinden.



OFFSET CLEW CLAWS

In die mit dem Schothorn verschraubten Kunststoff-Krallen kannst du den Tampen beguem einhängen.

Er gleitet in der Kralle nahezu reibungslos in einer Führung. In Verbindung mit einem Trimmsystem am Gabelbaum musst du nicht mehr lange einfädeln. Die versetzt angeordneten Clew Claws sorgen für maximale Trimmflexibilität. Die obere Variante ermöglicht einen ergonomischen Vorteil bei Leichtwind und gibt dir den bestmöglichen Hebel zum Anpumpen und Durchgleiten. Die untere Kralle sorgt für mehr Kontrolle bei Mittel- und Starkwind.









Philippe Vigneron Chef Tester

"Die Aufgabenverteilung bei der Arbeit am GS-R ist klar geregelt. Unsere Pro-Fahrer sind mit ihrem Gewicht über 80 kg für die schiere Kraftentfaltung und volle Leistung verantwortlich. Ich kümmere mich um die leisen Töne: Die Segelbalance, das leichte Fahrfeeling und die einfache Kontrolle. Zusammen ergänzen wir uns ideal und bringen das Beste aus beiden Bereichen zusammen."





BATTEN MATRIX

Der richtige Lattentyp an der richtigen Position ist ein entscheidender Faktor zur Beeinflussung des Profils. Wir setzen drei verschiedene Tube Durchmesser ein, um das Profil unter Windeinfall genau zu kontrollieren.

Leichte 9 und 11 mm Tubes im Topbereich zur Kontrolle des Twists, steifere 14 mm Tubes im Gabelbaumbereich, wo der Segeldruck am größten ist. In der gesamten GS-R Linie werden zur weiteren Gewichtseinsparung nur kurze Lattenspanner verbaut.



ROLL CAMS

Die Roll Cams haben außenliegende Rollen und können dadurch schonend an den Mast angebracht werden. Einmal in Position, verringern die Rollen die Reibung am Mast, die Rotation wird deutlich softer. Je nach Position und Mastdurchmesser stehen vier unterschiedliche Camber zur Auswahl. Durch Austausch der Camber und Einsatz von unterschiedlichen Spacern kann das Segel Setup von RDM auf SDM umgebaut werden, wie z.B. beim 6.3 gm GS-R. Ob ein Umbau möglich ist, kannst du der jeweiligen Segeltabelle entnehmen. Tipps für deinen individuellen Umbau gibt es in einem Video auf unserer Homepage unter /aufbautipps.



TACK STRAP

Performance orientierte Segel wie GS-R, Vector, Bow und Foil Segel wie GS-F und Raise sind mit einem Tack Strap ausgestattet. Mit ihm kannst du die Unterlieksspannung regulieren und den Twist nach Lee reduzieren, um so noch mehr Leistung abzuschöpfen.



NEOPRENE COVER

Die Gabelbaumaussparung wird durch eine Neoprenabdeckung geschlossen. Dadurch wird der Windeinfall in die Masttasche verringert und die Aerodynamik verbessert. Außerdem dringt auch weniger Wasser in die Masttasche ein.



Das GS-R ist unsere kompromisslose Interpretation eines World Cup Fin Segels. Alle Innovationen und Optimierungen unserer R&D werden in diesem Segel umgesetzt mit dem Ziel, Speed und Beschleunigung auf ein neues Level zu heben. Doch was nutzt das schnellste Segel, wenn du es nicht bändigen kannst? Deshalb liegt ein weiterer Fokus unseres Segeldesigners Renato Morlotti auf der technischen und physischen Beherrschbarkeit dieses Segels. Im ständigen Dialog mit unseren Teamfahrern wird an jedem noch so kleinen Detail gearbeitet, bis alle Beteiligten ihr GO geben. Ein großer Schritt in Richtung Reduzierung des Segelgewichts wurde bereits in 2021 gemacht. Trotzdem konnten durch ein Re-Design wichtiger Patches und ein Mehr an leichtem 3 mil Ply wieder einige Gramm eingespart werden, ohne die Haltbarkeit des Segels zu vernachlässigen. Auf dem Wasser wird dies mit effizienteren Pumpen und einer top Dynamik belohnt. Durch sein minutiös ausbalanciertes Profil stellt sich das GS-R wie von selbst an, der Rider kann sich quasi im Autopilot Modus voll auf das Renngeschehen konzentrieren. Dabei unterstützt ihn auch das unauffällig arbeitende Achterliek, welches Böen gnadenlos absorbiert und gerade im oberen Windbereich die Kontrolle des Segels spürbar verbessert.

Mit einem ausschließlich aus Tube Latten gestützten Profil, 4 leichtgängigen Roll Cams und seinem stabilen, nach vorn gerichtetem Druckpunkt ist das GS-R bereit, jede Herausforderung anzunehmen. Welcome GS-R 2022.



KEY FACTS

- > World Cup Fin Segel
- > Augmented Aerodynamic durch 3D profilierte Masttasche
- > 7/7 Cross Batten Concept, strömungsausgerichtete Latten und Neoprencover an der Gabelbaumaussparung
- > Zwei versetzt angeordnete Clew Claws für mehr Trimmflexibilität und einfache Benutzung eines Trimmsystems
- > Tack Strap, reguliert die Unterlieksspannung und verbessert die Profileffizienz
- > 5.0 / 5.6 qm RDM only



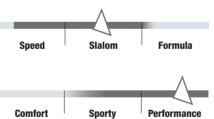














Cyril Moussilmani F-71

"Was mich am neuen GS-R besonders beeindruckt ist seine Laufruhe im extremen Windbereich, da zieht es unbeirrt nach vorne."



Größe qm	Gabel* cm	Vorliek cm	Latten/ Tubes	Cam	Тор	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
5.0	171	409	7/7	4	fix	18-20	Select RDM	400	RDM	599,-
5.6	185	426	7/7	4	fix	18-20	Select RDM	400	RDM	649,-
6.3	196/189	436	7/7	4	fix	18-20	Select	400	RDM/SDM**	715,-
7.0	204/196	458	7/7	4	fix	20-22	Select	430	SDM	745,-
7.7	217/210	484	7/7	4	fix	24-26	Select	460	SDM	785,-
8.4	227/220	504	7/7	4	fix	28-30	Select	490	SDM	795,-
9.2	238/229	518	7/7	4	fix	29-34	Select	490/520	SDM	815,-

^{*} Obere Öse / Untere Öse ** SDM Camberset notwendig



Das BOW hat sich mittlerweile als Concept Segel in der GUNSAILS Palette etabliert und findet immer mehr Windsurf Enthusiasten, die dieses neue, innovative Segel ausprobieren möchten. Die einzigartige Fähigkeit des Bow, sich über einen riesigen Windbereich dynamisch anzupassen und dabei kontinuierlich die gleiche Menge an Drive zu entwickeln macht dieses Konzept so besonders. Die Idee basiert auf einer neuen Segeloutline mit einer extremen Biegelinie im Top. Kernstück dieser Entwicklung ist natürlich der speziell gefertigte Mast, der noch intensiver mit dem Segel zusammenarbeitet als bei einem "normalen" Rigg. Dank seiner Vielseitigkeit ist das Segel ideal für Foil, Freerace oder Slalom. Mit seinem tiefen Profil entwickelt das Segel eine Fülle an Performance und beschleunigt mühelos auf einen berauschenden Top Speed. Dank der speziellen Geometrie des Segels sowie der Fähigkeit des Mastes. sich innerhalb des Gabelbaums zu drehen, passt sich das Profil kontinuierlich an und das Segel bleibt immer leicht zu kontrollieren. In diesem Jahr hat Renato Morlotti am Materialmix gearbeitet und das Segel noch einen Tick leichter gemacht. Die Segelkonstruktion ist mit zusätzlichen Kevlar Verstärkungen ausgestattet, um den Stretch des Materials präzise zu steuern. Statt Schothornösen ist das Bow mit den Clew Claws ausgestattet, was den Einsatz eines Trimmsystems erleichtert. Are you ready for the Future of Windsurfing?

KEY FACTS

- > 4-Cam Concept Sail für Freeracer, Slalomfahrer und Foiler
- > 2 versetzt angeordnete Clew Claws für Trimmflexibilität und einfache Benutzung eines Trimmsystems
- > Kein Loose Leech, das Bow nutzt mehr Fläche
- > Spezielle Mastmanschette, die die Rotation des Mastes zulässt
- > 3D Masttaschenshape und Cross Batten Concept
- > Neoprene Cover an der Gabelaussparung für bessere Aerodynamik
- > Tack Strap zur Regulierung der Unterlieksspannung
- > Bow Flex Mast ist Pflicht













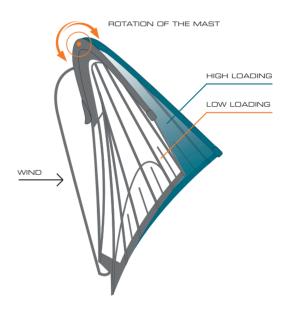


INNOVATIVE SAIL CONCEPT

Was verbirgt sich hinter dem Bow und wie funktioniert es?

Das Bow Segel bringt neue Dimensionen in Handling und Windrange mit sich und zeigt eine einzigartige Effizienz. Mit seinen dynamischen Fähigkeiten liefert das Bow konstante Power und mühelosen Vortrieb über eine riesige Windrange. Das Bow wird dir ein neues Gefühl des Windsurfens auf einem Freeride- oder Slalomboard vermitteln und eignet sich darüber hinaus auch perfekt zum Foilen. Zu diesem innovativen Konzept gehört auch der speziell entwickelte Bow Flex Mast in Kombination mit der Rotations-Mastmanschette.

Das Bow-Konzept basiert auf einer neuen Segeloutline mit einer extremen Biegelinie im Top. Diese Biegelinie wird durch den Bow Flex Mast ermöglicht. Durch die geringe Vorlieksspannung und die spezielle Formgebung weist das Segel grundsätzlich kein Loose Leech auf. Was genau dahinter steckt erläutern wir in den folgenden Punkten.



Dank einer speziellen Mastmanschette, die es dem Mast ermöglicht sich innerhalb des Gabelbaumfrontstücks zu bewegen, kann sich der Mast im Inneren des Segels drehen. Diese Drehbewegung gibt dem Segelprofil eine neue Art der Anpassungsfähigkeit.

Im Gegensatz zum Loose Leech Konzept, bei dem nur ein kleiner Teil des Achterlieks twistet, dreht und twistet hier der gesamte obere Teil des Segels. Wenn sich die Windstärke und damit die Windlast im Segel vergrößert (high loading), dreht sich der obere Bereich des Segels nach Lee und das Profil adaptiert sich somit dynamisch. Dabei bleiben die Haltekräfte am Gabelbaum gleich. Lediglich das Profil passt sich an die höhere Windstärke an. Nimmt der Wind und damit die Last im Segel ab (low loading), dreht sich das Segel wieder in seine Ausgangsposition zurück. Jetzt wird die geringere Windenergie durch das effizientere Profil, dank des straffen Achterlieks, kompensiert. Der Vortrieb sowie die Haltekräfte bleiben auch hier gleich. Diese Fähigkeit erleichtert das Handling enorm und vereinfacht zusätzlich das Höhelaufen. Die beschriebene Anpassung des Bows ist dynamischer und effektiver als der Mechanismus des Loose Leech. Durch die festere Abrisskante an der Leech bleiben auch Flattern und die damit verbundenen kleinen Strömungsabrisse des Profils aus.

Ähnlich wie ein Loose Leech Segel reguliert sich das Bow eigenständig in Böen und Windlöchern, allerdings ist die jeweils zur Verfügung stehende Fläche größer. Dadurch deckt es nach oben und nach unten einen deutlich größeren Windbereich ab. Für den Windsurfer führt diese Fähigkeit zu einem mühelosen und komfortablen Windsurferlebnis, gepaart mit der Performance und dem Vortrieb eines Camber Segels. Durch seinen kontinuierlichen Drive und das federleichte Handling ist das Bow Segel auch prädestiniert zum Foilen.







Steven van Broeckhoven B-72

TECH SPECS

Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten/ Tubes	Cam	Тор	Mast* cm	Segelpreis EUR
6.9	205/198	493	7/7	4	fix	Bow Flex 490	719,-
7.8	224/216	504	7/7	4	fix	Bow Flex 490	729,-
8.7	237/230	519	7/7	4	fix	Bow Flex 490	749,-

^{*} Für das Bow ist der Bow Flex Mast (rechts abgebildet) zwingend vorgeschrieben.

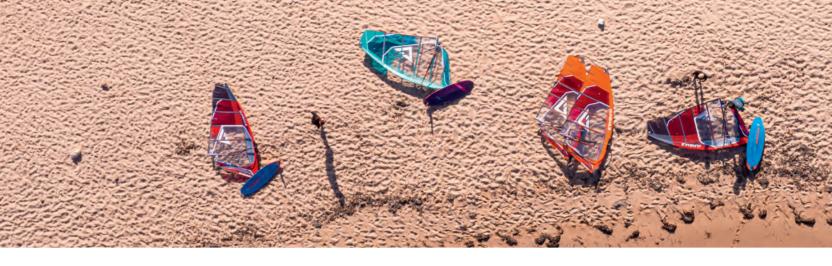
BOW FLEX 70

- > Extreme Top Flex Curve
- > Standard Durchmesser Mast (SDM)
- > 70 % Carbon Anteil
- > High Performance Mast für leichtes Fahrgefühl und Top Dynamik

399 €

- > Mast zur ausschließlichen Verwendung im Bow Segel
- > Inklusive Friction Bearing, die spezielle Mastmanschette, durch die sich der Mast im Gabelbaumfrontstück drehen kann, ohne dass der Gabelbaum verrutscht





THE RIGHT CHOICE

NOCAM SEGEL

Nocam Segel bilden ihr Profil erst bei Windeinfall richtig aus, durch Anpumpen kann aber der Nachteil im Angleiten gegenüber Camber Segeln ausgeglichen werden. Auch wird durch geschickte Anordnung, Anzahl und Art der Latten eine Profilstabilität erreicht, die einem Camber Segel nahekommt. Nocam Segel haben eine schmalere Masttasche, rotieren etwas softer und sind auch oft leichter. Für manöverorientierte Fahrer sind sie durch ihr einfacheres Handling die bessere Wahl.





ZOOM vs RAPID

AUSSTATTUNG

ZOOM: Freeride Geometrie mit 5 bis 6 Latten (die oberste Latte ist nur ein leichter, schmaler 6 mm Stab). Eine Latte unterhalb der Gabel, etwas höher gezogenes Unterliek. Eine Schothornöse.

RAPID: Freerace Geometrie mit 7 Tube Latten, davon 2 Latten unterhalb der Gabel im Cross Batten Concept. Tief gezogenes Unterliek und ausgeprägtes Loose Leech. Zwei Schothornösen. Bei gleicher Größe immer etwas schwerer als Zoom.

SEGEL CHARAKTER

ZOOM: Sportlich aber kraftschonend, schnell aber komfortabel. Das Fahrfeeling ist gedämpfter und weniger direkt als beim Rapid. Es ist ein manöverfreundliches Segel und auf easy going ausgelegt.

RAPID: Sportlicher Racer mit Auslegung auf Topspeed und Kontrolle. Straffes, direktes Profil mit höherer Vorspannung als das Zoom. Es deckt einen breiten Windbereich ab, insbesondere in Richtung Starkwind.

RIDER PROFILE

ZOOM: Vom Anfänger bis zum Pro. Alle, die gerne ein unkompliziertes, leichtes Freeride Segel mit sehr guter Leistung und Manöverhandling suchen. Ideal für Freemove, Freeride und Freerace Boards.

RAPID: Einsteiger, Aufsteiger und Pros. Fahrer, die gerne richtig schnell und sportlich unterwegs sind und auch im oberen Windbereich noch dichthalten, denen aber ein Camber Segel zu technisch erscheint. Ideal für Freeride, Freerace und auch Slalom Boards.

CAMBER SEGEL

Camber sind zangenförmige Kunststoffspangen, die in der Masttasche auf Höhe der Latten positioniert sind und indirekt eine Verbindung der Segellatte zum Mast herstellen. Die Masttasche ist im Bereich der Camber etwas breiter als bei camberlosen Segel. Durch die Camber wird das Segelprofil bereits in ruhendem Zustand ausgeprägt, ganz ohne Windeinfall. Dadurch punkten Camber Segel beim passiven Angleiten im Vergleich zu Segeln ohne Camber. Camber versteifen auch etwas das Segelprofil, was Vorteile im oberen Windbereich bringt. Wer ein steiferes Profil bevorzugt und viel bei Leichtwind oder wechselhaftem Wind surft, ist meist mit einem Camber Segel besser bedient.





EXCEED vs VECTOR

AUSSTATTUNG

EXCEED: 2 Camber, 6 Latten, Masttasche nur handbreit, keine Reißverschlüsse auf Höhe der Camber.

VECTOR: 3 Camber, 7 Latten, breite Masttasche, Neoprencover an der Gabelbaumaussparung, Tack Strap am Segelhals, Reißverschlüsse auf Höhe der Camber. Bei gleicher Größe immer etwas schwerer als Exceed.

SEGEL CHARAKTER

EXCEED: Sportlich-komfortabel mit Freeride Feeling. Schnelles aber entspanntes Surfen, mit einfachem Aufriggen, sehr guter Overall Performance und sehr guter Rotation für ein Camber Segel. Das Fahrgefühl ist insgesamt weniger direkt als beim Vector

VECTOR: Sehr sportlich mit echtem Race Feeling. Steifes, direktes Profil, auf maximale Performance ausgelegt. Es deckt einen sehr breiten Windbereich ab, insbesondere in Richtung High Wind.

RIDER PROFILE

EXCEED: Fortgeschrittene Einsteiger, Aufsteiger und Pros. Für Performance orientierte Freerider, die gerne schnell aber entspannt unterwegs sind. Ideal für Freeride und Freerace Boards.

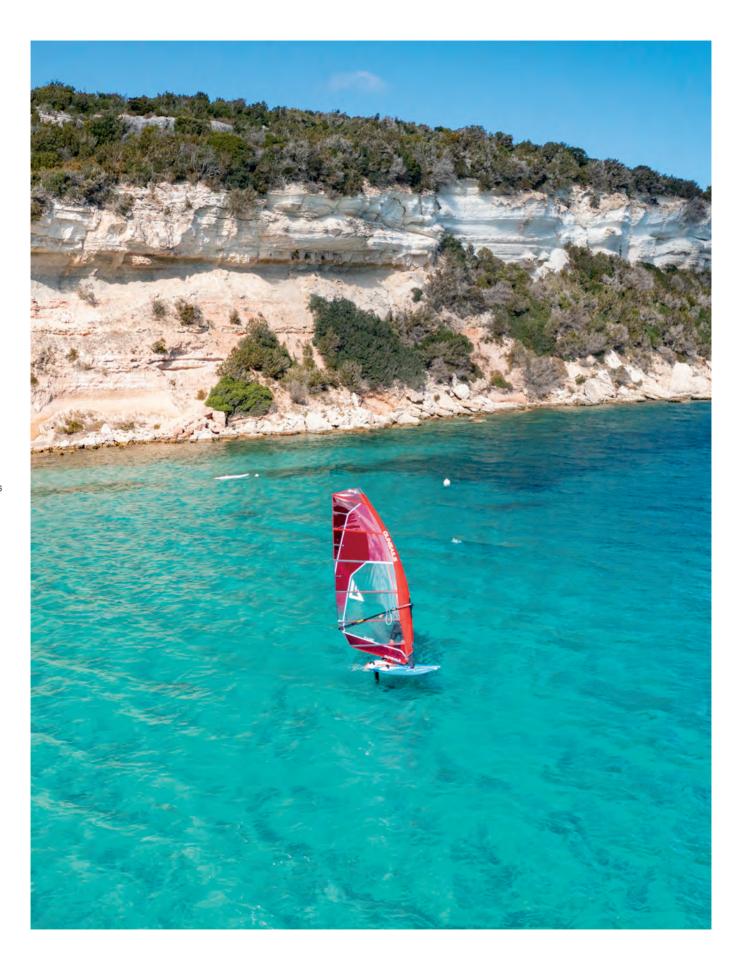
VECTOR: Erfahrene Surfer und Pros. Für Race/Slalom orientierte Fahrer, die gerne geradeaus im Vollgasmodus heizen und keinem Match Race aus dem Weg gehen. Ideal für sportliche Freerace Boards und Slalom Boards.



Um dir die Wahl deines neuen Segels noch leichter zu gestalten, haben wir hier die Flachwasser- Alternativen im direkten Vergleich gegenübergestellt. Warum wir hier kein Camber Segel direkt mit einem NoCam Segel vergleichen? Aus unseren unzähligen Kundenkontakten der letzten Jahre hat sich herauskristallisiert, dass sich die meisten von euch schon vor einer Anfrage entscheiden, ob das neue Segel Camber oder keine haben soll. Ein direkter Vergleich würde auch immer etwas hinken. Deshalb machen wir hier vorab eine generelle Gegenüberstellung von NoCam zu Camber Segeln. Gerne stehen wir dir natürlich für alle weiteren Fragen rund um das Thema Segelwahl direkt zur Verfügung. Ruf uns einfach an oder schreib uns.

FLACHWASSER SEGEL







RAISE 48 - 49 **GS-F** 50 - 51



Dieses Jahr stellen wir die dritte Generation unseres Freeride Foil Segels Raise vor. Um den Wünschen der vielen Foil Surfer zu begegnen, hat unsere R&D viele Details weiterentwickelt. Extrem leicht und problemlos zu bedienen ist das Raise sowohl für den Foil Einsteiger als auch den Fortgeschrittenen konzipiert und bringt dich mit seiner Kombination aus Performance und Benutzerfreundlichkeit schnell in die Luft. Die moderate Mastkurve in Kombination mit sehr wenig Loose Leech vereinfacht nicht nur den Aufbau, sondern verleiht dem Raise Stabilität im Flug und ermöglicht mehr Vortrieb beim Höhelaufen.

Nicht nur das Segelprofil, sondern auch der Twist sind auf die besonderen Verhältnisse beim Foilen abgestimmt. Die Reduzierung des Twists auf das nötige Minimum sorgt für eine optimale Ausbeute im unteren Windbereich. Die besondere Profilierung des Raise mit weniger Fläche im Top und mehr Fläche unterhalb des Gabelbaums erzeugt den nötigen Druck in Richtung Mastfuß und kontrolliert somit fast eigenständig den Trimm des Foils. Das Unterliek ist gerade so tief geschnitten, um die Lücke zwischen Board und Segel besser zu schließen aber nicht beim Halsen zu stören. Damit nutzt das Segel auch im unteren Windbereich jeden Windstoß aus und beschleunigt

mühelos auf Reisegeschwindigkeit. Einmal "in the air" ist Neutralität wichtig. Zwei Camber halten den Druckpunkt konstant und minimieren jede Eigenbewegung des Riggs. So kannst du

mühelos und kontrolliert auf dem Foil fliegen.
Das Raise ist der perfekte Begleiter für jede Foil Session und liefert die optimale Performance für unkompliziertes Foil Freeriden.
Raise up and enjoy the flight!

KEY FACTS

- > 2 Camber / 6 Latten Freeride Foil Segel
- > Foil spezifisches Unterliek
- > Minimales Loose Leech für mehr Flugstabilität und Neutralität
- > Offset Clew, zwei Schothornösen für mehr Trimmflexibilität
- > Gewichtsreduziert für besseres Handling
- > Agiles, kraftvolles Profil für besseres Anpumpen
- > Neopren Cover an der Gabelbaum Aussparung für mehr Aerodynamik















Steven van Broeckhoven B-72

"Einfacher kannst du nicht mehr abheben. Mit dem Raise wird es ein stressfreier First Class Flug."



TECH SPECS

Performance

Sporty

Comfort

Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten/ Tubes	Cam	Тор	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
6.0	188	437	6/6	2	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM	545,-
7.0	203	454	6/6	2	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM	565,-
8.0	220	487	6/6	2	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	585,-
9.0	232	518	6/6	2	fix	28-30	Cross / Expert / Select	490	SDM	599,-



Year 2 für unser Foil Competition Segel GS-F. In dieser sich schnell entwickelnden Disziplin liegt der Fokus auf Kontrolle und Neutralität. Denn die Kräfte und Widerstände auf einem Foil sind nicht mit Fin Surfen zu vergleichen und dementsprechend muss das GS-F auch anderen Ansprüchen Rechnung tragen. Das «high-aspect» Segel (längeres Vorliek) hat ein ausgeprägteres Unterliek, kürzere Gabel und verzichtet fast vollständig auf ein Loose Leech. Diese absolute Ausgewogenheit und Neutralität des Segels erlauben es, sich zu 100 % auf den Flug zu konzentrieren. Mit einer aerodynamischen Präzision in der breiten 3D Masttasche und einer einzigartigen Pumpeffizienz ist das GS-F zum Racen bestimmt.

Die erhöhte Formstabilität des Segelprofils wird durch eine hohe Anzahl von Carbon Tubes unterstützt und stellt sicher, so früh wie möglich auf das Foil zu kommen. Bereits die leichteste Brise wird in kraftvolle Beschleunigung transformiert. Die leichte Segelkonstruktion und die spezielle Outline des GS-F unterstützen den Rider zusätzlich bei der perfekten Positionierung im Flug. Für uns die neue Benchmark im Foil Racing. Lean back and enjoy the flight!





KEY FACTS

- > High-Aspect Performance Foil Segel
- > Für Foil Racing und Foil Slalom entwickelt
- > 3D Wingsleeve für sofortige Beschleunigung
- > Geringer Twist und hohe Formstabilität sorgen für Pump-Effizienz
- > Hohe Anzahl an Carbon Tubes
- > Federleichte Konstruktion und eine kurze Gabel ermöglichen müheloses Handling und Neutralität













Renato Morlotti Sail Designer

"Egal ob Wettkampf oder Weekend-Racer, dieses fein abgestimmte Meisterwerk wird dein Foiling auf das nächste Level heben."



TECH SPECS

Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten/ Tubes	Cam	Тор	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
7.0	192	485	7/7	4	fix	24-26	Select	460	SDM	789,-
8.0	208	518	7/7	4	fix	28-30	Select	490	SDM	829,-
9.0	218	556	7/7	4	fix	30-34	Select	520	SDM	859,-
10.0	231	586	7/7	4	fix	32-36	Select	550	SDM	889,-





Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten	Тор	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	SEAL EUR	RE-SEAL EUR
3.2	143	345	4	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM	445,-	495,-
3.5	145	351	4	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM	475,-	525,-
3.7	147	360	4	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM	485,-	535,-
4.0	150	367	4	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM	495,-	545,-
4.2	153	378	4	fix	15-17	Expert / Select	370/340	RDM	499,-	549,-
4.5	159	383	4	fix	16-18	Expert / Select	370	RDM	509,-	559,-
4.7	164	397	4	vario	16-19	Expert / Select	370/400	RDM	519,-	569,-
5.0	170	411	4	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	529,-	579,-
5.3	176	418	4	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	539,-	589,-
5.7	180	427	4	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	545,-	595,-

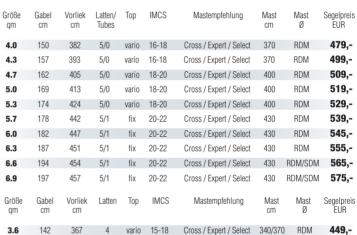




Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten	Тор	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
3.7	147	365	5	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM	479,-
4.0	150	381	5	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM	495,-
4.2	156	383	5	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM	505,-
4.5	161	393	5	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM	515,-
4.7	165	405	5	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	525,-
5.0	172	413	5	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	529,-
5.3	177	425	5	vario	19-21	Expert / Select	400/430	RDM	539,-
5.7	180	442	5	fix	20-22	Expert / Select	430	RDM/SDM	545,-
6.1	184	450	5	fix	20-22	Expert / Select	430	RDM/SDM	555,-







16-18

16-18

20-22

fix 18-20

vario 18-20

18-20

4 fix 20-22

Latten/ Top IMCS

Tubes

5/0

Cross / Expert / Select

Mastempfehlung

Cross / Expert / Select

Cross / Expert / Select

RDM

RDM

RDM

RDM

RDM

RDM/SDM

RDM/SDM

370

400

430

cm

400

400

459,-469,-

479,-

489,-

499,-

469,-

489,-



52



4.0

4.4

4.8

5.2

5.6

Größe

qm

4.7

5.2

145

150

160

167

174

Gabel

160

169

396

413

435

452

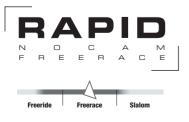
Vorliek

cm

405









5.6	176	443	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	495,-
6.0	180	447	6/2	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	499,-
6.4	188	452	6/3	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	515,-
6.9	193	455	6/3	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM	529,-
7.2	198	470	6/5	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	539,-
7.7	208	484	6/5	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	549,-
8.2	215	497	6/5	fix	28-30	Cross / Expert / Select	490	SDM	569,-
Größe qm	Gabel* cm	Vorliek cm	Latten/ Tubes	Тор	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
5.7	188/180	419	7/7	fix	18-20	Cross / Expert / Select	400	SDM/RDM	499,-
6.2	196/189	437	7/7	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	525,-
6.7	205/198	455	7/7	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	535,-
7.2	209/200	469	7/7	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	545,-
7.9	213/206	478	7/7	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	555,-
8.6 * Obere	224/216 Öse / Unter	497 e Öse	7/7	fix	28-30	Cross / Expert / Select	490	SDM	565,-

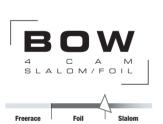




		=(3	T) F	3	
3		С			А		M	
F	R	E	E	R	А	С	E	
				^				
	Freer	ide	Free	race	Sla	lom		



G	s.	R
4 S L A	C A LOM/C	MP
Speed	Slalom	Formula















Größe qm	Gabel* cm	Vorliek cm	Latten/ Tubes	Cam	Тор	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
6.0	198/190	438	6/5	2	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM**	529,-
6.5	201/193	446	6/5	2	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM**	545,-
7.0	204/196	455	6/5	2	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM**	549,-
7.5	209/201	469	6/5	2	fix	24-26	Expert / Select	460	SDM	589,-
8.0	215/206	485	6/5	2	fix	24-26	Expert / Select	460	SDM	599,-
8.5	225/218	497	6/5	2	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	615,-
9.5	236/227	519	6/5	2	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	625,-
* Obere	Öse / Untere	Öse	** RDN	1 Camber	set notw	endig				

Größe qm	Gabel* cm	Vorliek cm	Latten/ Tubes	Cam	Тор	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
5.0	171/164	408	7/7	3	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	559,-
5.6	184/177	422	7/7	3	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM/SDM*	569,-
6.3	191/184	446	7/7	3	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM*	[•] 585,-
7.1	204/197	456	7/7	3	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM*	615,-
7.8	217/210	484	7/7	3	fix	24-26	Expert / Select	460	SDM	635,-
8.6	230/223	503	7/7	3	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	655,-
9.2	234/227	514	7/7	3	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	665,-
9.6	236/229	518	7/7	3	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	675,-
* Obere	Öse / Untere	Öse	** SDM	bzw. RD	M Camb	erset notwendi	ig			

-	iröße qm	Gabel* cm	Vorliek cm	Latten/ Tubes	Cam	Тор	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
	5.0	171	409	7/7	4	fix	18-20	Select RDM	400	RDM	599,-
	5.6	185	426	7/7	4	fix	18-20	Select RDM	400	RDM	649,-
	6.3	196/189	436	7/7	4	fix	18-20	Select	400	RDM/SDM**	715,-
	7.0	204/196	458	7/7	4	fix	20-22	Select	430	SDM	745,-
	7.7	217/210	484	7/7	4	fix	24-26	Select	460	SDM	785,-
	8.4	227/220	504	7/7	4	fix	28-30	Select	490	SDM	795,-
	9.2	238/229	518	7/7	4	fix	29-34	Select	490/520	SDM	815,-
	* Obere	Öse / Untere	Öse	** SDM	Camber	set notw	vendig				

Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten/ Tubes	Cam	Тор	Mast* cm	Segelpreis EUR
6.9	205/198	493	7/7	4	fix	Bow Flex 490	719,-
7.8	224/216	504	7/7	4	fix	Bow Flex 490	729,-
8.7	237/230	519	7/7	4	fix	Bow Flex 490	749,-

*Für das Bow ist der Bow Flex Mast zwingend vorgeschrieben.

Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten/ Tubes	Cam	Тор	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
6.0	188	437	6/6	2	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM	545,-
7.0	203	454	6/6	2	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM	565,-
8.0	220	487	6/6	2	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	585,-
9.0	232	518	6/6	2	fix	28-30	Cross / Expert / Select	490	SDM	599

Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Latten/ Tubes	Cam	Тор	IMCS	Mastempfehlung	Mast cm	Mast Ø	Segelpreis EUR
7.0	192	485	7/7	4	fix	24-26	Select	460	SDM	789,-
8.0	208	518	7/7	4	fix	28-30	Select	490	SDM	829,-
9.0	218	556	7/7	4	fix	30-34	Select	520	SDM	859,-
10.0	231	586	7/7	4	fix	32-36	Select	550	SDM	889,-





Leicht und stabil ist das Dragon kindgerecht auf die Bedürfnisse deines Surfnachwuchses zugeschnitten. Aufbau und Handling sind im wahrsten Sinne des Wortes ein Kinderspiel. Damit sind die Weichen gestellt, dass Kids von Anfang an mit Spaß ihre ersten Meter auf dem Surfbrett zurücklegen können. Mit den dazugehörigen Komponenten hast du ein komplettes "ready to sail" Set. Der Clou dabei: Gabelbaum und Mast passen zu allen Dragon Segelgrößen und "wachsen mit". Du kannst also mit fortschreitendem Lernerfolg und Alter der Kinder das nächst größere Segel einzeln nachkaufen.



IM SETPREIS

DRAGON SEGEL

- > Kindersegel aus Monofilm
- > 2 bis 3 Latten
- > X-Ply verstärktes Unterliek

AB 169 €

DRAGON MAST

- > Zweiteiliger Alumast
- > 300-320 cm, variabel einstellbar
- > 1,28 kg
- > One size fits all

59 €

PRO KID BOOM

- > 26 mm Holmdurchmesser
- > 120-160 cm, variabel einstellbar
- > 1,4 kg
- > One size fits all

75 €

ZUBEHÖR

- > Startschot
- > Dragon Mastfuß
- > Dragon Set Transporttasche

Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Segelgewicht kg	Тор	Latten	Segelpreis EUR	Setpreis* EUR
1.8	120	250	1,2	vario	2	169,-	295,-
2.2	127	270	1,25	vario	2	175,-	299,-
2.6	136	285	1,4	vario	2	179,-	305,-
3.2	145	305	1,8	fix	3	185,-	309,-
3.6	154	315	1,95	fix	3	189,-	319,-

^{*} Im Setpreis enthalten sind: Segel + Mast + Gabelbaum + Dragon Mastfuß + Startschot + Transporttasche





Das leichte LiteRide Set ist die perfekte Ergänzung zu deinem SUP Board. Mit dem Segel-Set wird dein Board zum WindSUP. Du kannst dich jetzt zwischen Stand-Up-Paddeln und Windsurfen entscheiden, je nach Lust und Windstärke. Natürlich kannst du das LiteRide auch auf jedem klassischen Windsurfboard nutzen. Praktisch ist das geringe Packmaß. Der 3-teilige Mast und der Gabelbaum passen in die Segeltasche mit rein. Mit einer Gesamtlänge von 183 cm lässt sich die Tasche, im Vergleich zu einer normalen Windsurfausrüstung, ganz leicht im Auto verstauen.



IM SETPREIS

LITERIDE SEGEL

- > Einsteigersegel aus Dacron und Monofilm
- > 4,5 oder 5,5 gm
- > X-Ply verstärktes Unterliek

AB 219 €

LITERIDE RDM MAST

- > 3-teiliger 40 % Carbon RDM Mast
- > 400 cm, geringes Packmaß von 146 cm Länge
- > 2,4 kg
- > One size fits all

189 €

FUTURE BOOM

- > 26 mm Holmdurchmesser
- > 150-190 cm, variabel einstellbar
- > 1.95 kg
- > One size fits all

89 €

ZUBEHÖR

- > Mastverlängerung RDM Classic 300 mm
- > Kardan Base
- > Startschot
- > Trimmtampen
- > LiteRide Set Transporttasche

qm	cm	cm	Segeigewicht kg	Segeipreis EUR	Setpreis* EUR
4.5	178	408	1,96	219,-	539,-
5.5	183	425	2,12	229,-	549,-

^{*} Im Setpreis enthalten sind: Segel + Mast + Gabelbaum + Mastverlängerung RDM Classic 300 mm + Kardan Base + Trimmtampen + Startschot + Transporttasche

SERVICE UND BESTELLUNG: +49 (0)6893 80110

+49 (0)6893 80110 GUNSAILS.COM





Kids und leichte Jugendliche, die ihre Kindersegel-Phase bereits hinter sich haben, können jetzt die nächsten Schritte auf dem Weg zum Surf-Pro einleiten. Mit dem Loop stellen wir ein Pro Kid Segel vor, was in Ausstattung und Verarbeitung den Wave- und Freemove Segeln der Erwachsenen in nichts nachsteht. Das Loop funktioniert auf einem eigens dafür entwickelten RDM Mast mit 3 m Länge und 50 % Carbon Anteil. Das Segel ist großzügig mit leichten X-Ply und Square-Ply Materialien ausgestattet und als 4-Latten Segel konzipiert. Der Clou: Im Paket liegt noch eine kürzere Latte. Die Latte über dem Gabelbaum kann ausgetauscht werden. Dadurch wird das Segel etwas bauchiger und leichter und kann, neben dem Einsatz in der Welle, auch im Freeride Modus eingesetzt werden. Das Loop gibt es auch komplett als Set mit dem Loop Mast und passender Gabel und RDM Mastfuß.





IM SETPREIS

LOOP SEGEL

- > Leichtes 4-Latten Wave Segel
- > 40 % X-Ply Anteil
- > Inkl. Wechsellatte, von 4 auf 3 1/2

AB 349 €

LOOP RDM MAST

- > 300 cm, 50 % Carbon, zweiteilig
- > 1.5 kg
- > One size fits all

159 €

PRO KID BOOM

- > 26 mm Holmdurchmesser
- > 120-160 cm, variabel einstellbar
- > 1,4 kg
- > One size fits all

75 €

ZUBEHÖR

- > RDM Classic Verlängerung je nach Segelgröße: 00 Base, 150 oder 300 mm
- > Startschot
- > Trimmtampen
- > Transporttasche

Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Тор	Latten	Segelpreis EUR	Setpreis* EUR
2.4	120	275	vario	4	349,-	559,-
3.0	135	305	vario	4	359,-	579,-
3.6	150	328	vario	4	379	599

^{*} Im Setpreis enthalten sind: Segel + Loop RDM Mast + Pro Kid Gabelbaum

⁺ Trimmtampen + Mastverlängerung RDM Classic + Startschot + Transporttasche

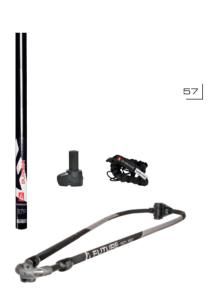


ENTRY LEVEL LIGHT RIDING

Das Ein- und Aufsteigersegel für alle Altersklassen, mit dem Windsurfen lernen zum echten Funsport wird. Mit diesem Leichtgewicht kannst du erste Gleiterfahrungen sammeln, Manöver verbessern oder einfach nur den Spaß am Surfen genießen. Mit hohem X-Ply Anteil und robusten Kantenverstärkungen steckt das Burner Stürze locker weg und garantiert Langlebigkeit. In Kombination mit den passenden Komponenten steigst du spielend ins Windsurfen ein und erzielst schnell Lernerfolge. Easy Surfing von Anfang an. Worauf wartest du noch? Das Burner gibt es auch preisgünstig als Set mit passendem RDM Mast, Gabelbaum und RDM Base.







IM SETPREIS

BURNER SEGEL

- > Ein- und Aufsteigersegel
- > 4 Latten
- > Hoher X-Ply Anteil

AB 265 €

BURNER RDM MAST**

- > 370 cm, 20 % Carbon, zweiteilig
- > 1,96 kg
- > One size fits all

139 €

FUTURE BOOM

- > 26 mm Holmdurchmesser
- > 150-190 cm, variabel einstellbar
- > 1,95 kg
- > One size fits all

89 €

ZUBEHÖR

- > RDM Classic Verlängerung je nach Segelgröße: 00 Base,150 mm, 300 mm
- > Startschot
- > Trimmtampen
- > Transporttasche

Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Тор	Latten	Segelpreis EUR	Setpreis* EUR
3.7	149	325	vario	4	265,-	499,-
4.2	164	352	vario	4	275,-	509,-
4.7	170	369	vario	4	285,-	519,-
5.2	176	389	fix	4	299,-	559,-
5.7**	181	435	fix	4	309,-	569,-
6.2**	186	455	fix	4	329,-	589,-

- * Im Setpreis enthalten sind: Segel + Mast + Gabelbaum + Mastverlängerung RDM Classic + Startschot + Trimmtampen + Transporttasche
- ** Set 5.7 und 6.2.qm werden mit dem Mast Advantage RDM 430 ausgeliefert

SERVICE UND BESTELLUNG: +49 (0)6893 80110
GUNSAILS.COM



MASTS

A . C . E . S C O N C E P ⁻

Das GUNSAILS A.C.E.S. Konzept ist unsere langjährig bewährte Einteilung der Vielzahl unserer Rigg Komponenten. A.C.E.S. leitet sich aus den vier unterschiedlichen Klassen Advantage / Cross / Expert und Select ab. Von Advantage, der günstigen, robusten Einstiegsvariante bis zu Select, der High End Vollcarbon Serie, findest du schnell und passend zu deinem Leistungsanspruch und Budget das richtige Produkt. Als Segelhersteller garantieren wir natürlich, dass alle empfohlenen GUNSAILS Masten optimal zu unseren Segeln passen und mit ihnen die beste Performance erreicht wird. Technische Parameter wie Länge und Härte (IMCS) sind bei den meisten Mastanbietern standardisiert, Unterschiede finden sich in der Biegekurve. Mit unserer seit Jahren unveränderten Constant Curve Biegelinie kannst du auch ältere GUNSAILS Segelmodelle mit unseren aktuellen Masten nachrüsten. Außerdem bieten unsere Masten einen guten Kompromiss zu vielen Segeln anderer Hersteller.

ADVANTAGE

Der ideale Mast für Einsteiger und Intermediate Windsurfer. Advantage Masten zeichnen sich durch gute Allround-Eigenschaften und ein unschlagbares Preis-Leistungs-Verhältnis aus. Mit 30-35 % Carbon Anteil ist der Advantage ein robuster Mast für Wave, Freemove und Freeride Segel.

CROSS

Mit den Cross Masten steigst du ins performance-orientierte Windsurfen ein. Mit 50-55 % Carbon Anteil sind sie hochwertige Allrounder und verbinden hohe Overall Perfomance mit großer Belastbarkeit. Windsurfmasten der Cross Serie passen sehr gut zu Wave, Freemove und Freeride Segel.

EXPERT

Die High Performance Carbon Masten mit geringem Gewicht und hoher Dynamik, für alle anspruchsvollen Windsurfer. 70-75 % Carbon Anteil liefern eine sehr gute Rückstellfähigkeit und verhelfen jedem Segel zu schnellem Twist und Top Leistung. Ideal für Wave, Freemove, Freeride und Freerace Segel.

SELECT

Höchstleistung bei minimalem Gewicht, die Select Klasse ist das absolute Optimum für dein Segel. Hier verbinden sich schnellste Response und Dynamik zu einem High End Produkt. 100 % Carbon Anteil ist die Benchmark für alle Windsurfer, die das Maximum aus ihrem Segel herausholen wollen und denen extrem leichtes Handling wichtig ist. Der beste Mast – von Wave bis Race.





THE RIGHT MAST FOR YOUR SAIL

CARBON ANTEIL

Die oft schwierigste Frage, da hier weniger technische Parameter, sondern persönliche Präferenzen und auch Budgetvorstellungen eine Rolle spielen.

Performance und Dynamik: Je höher der Carbon Anteil, desto höher ist die Rückstellfähigkeit deines Mastes. Das beeinflusst die Reaktionsschnelligkeit deines Segels bei jeder noch so kleinen Bewegung. Mit hohem Carbon Anteil wird dein Segel direkter und schneller.

Gewicht: Hier gilt die Faustformel mehr Carbon, weniger Gewicht. Das beeinflusst natürlich auch das Handling deines Segels. Mit einem leichten Rigg sparst du Kraft, Manöver gehen leichter.

Haltbarkeit: Hochprozentige Carbon Masten sind empfindlicher, was harte Stöße oder Schläge angeht. Mit einem solchen Mast solltest du pfleglich umgehen. Einem Einsteiger, der sein Segel noch nicht so sicher führt, würden wir nicht unbedingt einen 100 % Carbon Mast empfehlen.

DESIGNED TO LAST

Der hohe Qualitätsstandard in Material und Verarbeitung, permanente Qualitätskontrollen im Werk als auch durch unser R&D Team in Tarifa garantieren überdauernde Produktqualität und Haltbarkeit. Ganz gleich für welches Modell du dich entscheidest, du bekommst einen gualitätsgeprüften GUNSAILS Mast mit **24 Monaten Garantie.**



PREPREG CARBON TECHNOLOGY

Als Faustformel gilt bei Masten: Ein höherer Carbon Anteil bedeutet mehr Performance aber auch einen höheren Preis. Vom Advantage bis zum Select werden alle unsere Masten im Prepreg Carbon Verfahren gefertigt, wobei die Unterschiede im Carbon Anteil und in der Anordnung und Richtung der Gewebefasern liegen. Dieses Verfahren garantiert höchste Werte in Punkto Rückstellgeschwindigkeit und Bruchfestigkeit bei optimalem Gewicht



PROTECTION SHIELD

Der neue Protection Shield im matten Finish sieht nicht nur edel aus sondern schützt den Mast auch von UV Belastung und reduziert die Reibung in der Masttasche. Unsere Masten sind im Top mit dem **Universal Top Fitting** ausgestattet. Dadurch können die Masten auch für Segel anderer Hersteller genutzt werden, die anstelle einer Topkappe einen Pin haben.

THE RIGHT CHOICE

RDM ODER SDM

Bei unseren Segelangaben kannst du für jedes GUNSAILS Segel nachlesen, welcher Masttyp der von uns präferierte ist. Dieser steht dann in der Segeltabelle an erster Stelle. Wo liegen die Unterschiede? RDM, Reduced Diameter Mast, kennzeichnet Masten mit reduziertem Durchmesser (32 mm Innendurchmesser Base), deren Verlauf von Base zu Top fast gleichförmig ist. SDM, Standard Diameter Mast, kennzeichnet Masten mit einem Standard Durchmesser (48.5 mm Innendurchmesser Base) und einem konischen Verlauf von Base zu Top.

Wo liegt der Vorteil des RDM?

- > Höhere Bruchfestigkeit durch dickere Wandstärke und geringeren Mastumfang
- > Einfacher Aufbau, der dünnere Mast gleitet leichter in die Masttasche
- > Besseres Handling bei Wasserstart und Manövern, bei denen man den Mast umgreift
- > Allgemein ein oft leichteres Fahrgefühl, obwohl RDM Masten meist schwerer sind

Bei den Wave und Cross Over Segeln ist ein RDM die erste Wahl, bei manchen Segeln sogar die einzige. Für unsere camberlosen Flachwasser Segel Zoom und Rapid ist ein RDM bis zu gewissen Segelgrößen zu empfehlen. Weitere Infos kannst du den entsprechenden Segelseiten entnehmen, auch zum Einsatz von RDM bei Camber Segeln.



Renato Morlotti Sail Designer

"Der Mast ist immer die Basis der Segelentwicklung. Deshalb sollte man sich unbedingt an der Mastempfehlung orientieren. Nicht jeder wird sich den 100 % Select Mast gönnen, aber achte zumindest auf die passende Länge und den korrekten IMCS Wert. Und bei Fremdmasten natürlich auf die passende Biegelinie. Mit dem falschen Mast im Segel hast du nur den halben Spaß."









ADVANTAGE

- > 30-35 % Carbon Anteil mit guten Allroundeigenschaften
- > Unschlagbares Preis-Leistungs-Verhältnis
- > Ideal für Einsteiger und Intermediate Windsurfer
- > Vielseitig und robust. Für Wave-, Freemove- oder Freerideeinsatz
- > Hohe Haltbarkeit durch geringeren Carbon Anteil

ADVANTAGE Länge Carbon IMCS Gewicht Preis kg **EUR** 400 30 19 2,35 145,-430 35 21 2,50 159,-165,-460 35 25 2,69 490 29 2.93 175,-

ADVANTAGE 870 35 17 1,88 400 35 19 2,09

430

RDM wird ohne RDM-Adapter ausgeliefert.

21

2,40

35

155,-

165,-

179,-

CROSS

- > 50-55 % Carbon Anteil sichern ein sehr gutes Verhältnis von Gewicht, Dynamik und Haltbarkeit
- > Hochwertiger Allrounder für performance-orientiertes Windsurfen
- > Sehr gute Overall-Leistung mit großer Belastbarkeit
- > Inkl. Single Mastbag

CROSS SDM	Länge cm	Carbon %	IMCS	Gewicht kg	Preis EUR
	400	50	19	1,82	235,-
	430	55	21	1,93	249,-
	460	55	25	2,21	269,-
	490	55	29	2,45	275,-
CROSS	370	50	17	1,87	215,-
RDM	400	50	19	1,93	229,-
	430	50	21	2,21	255,-
	460	50	25	2,58	265,-

RDM wird ohne RDM-Adapter ausgeliefert.



2 JAHRE GARANTIE

Ganz gleich für welches Modell du dich entscheidest, du bekommst einen qualitätsgeprüften GUNSAILS Mast mit **24 Monaten Garantie.**



EXPERT

- > 70-75 % Carbon Anteil
- > High Performance Mast für merklich leichteres Fahrgefühl und mit ausgezeichneter Dynamik
- > Geringes Gewicht, exzellentes Reflexverhalten
- > Plus an Einsatzbereich und Kontrolle im oberen Windbereich
- > Inkl. Single Mastbag

EXPERT SDM	Länge cm	Carbon %	IMCS	Gewicht kg	Preis EUR
	400	70	19	1,73	299,-
	430	75	21	1,88	319,-
	460	75	25	2,11	339,-
	490	75	29	2,30	355,-
EXPERT	340	70	15	1,40	279,-
RDM	370	70	17	1,65	299,-
	400	70	19	1,75	325,-
	430	70	21	1,96	345,-
	460	70	25	2,23	355,-

RDM wird ohne RDM-Adapter ausgeliefert.

SELECT

- > 100 % Carbon Anteil
- > Höchstleistung bei minimalem Gewicht
- > Ausgewähltes High Modulus Prepreg Carbon Geflecht
- > Unglaubliches Handling und High End Performance durch hervorragendes Reflexverhalten
- > Inkl. Single Mastbag

SELECT SDM	Länge cm	Carbon %	IMCS	Gewicht kg	Preis EUR
	430	100	21	1,82	425,-
	460	100	25	1,95	455,-
	490	100	29	2,13	479,-
	520	100	32	2,35	559,-
	550	100	35	2,48	599,-
SELECT	370	100	17	1,45	365,-
RDM	400	100	19	1,59	375,-
	430	100	21	1,77	409,-
	460	100	25	2,03	419,-

RDM wird ohne RDM-Adapter ausgeliefert.



Monocoque steht für eine durchgängige Verbindung im vorderen Bereich der Gabel, auf die der Verschlussmechanismus (das Frontstück) aufgesetzt wird. Gabelbäume mit dieser Technologie sind deutlich steifer als herkömmliche Systeme.



BOOM FEATURES

SL FRONTSTÜCK

Unsere Modelle Cross, Expert und Select sind mit einem axial gelagerten Frontstück ausgestattet. Die Auflagefläche am Mast ist maximal lang und innen großflächig mit softem Kunststoff ausgelegt. Dadurch sitzt das Frontstück solide am Mast und kann nicht verrutschen. Der vollintegrierte RDM Adapter weist die gleiche Ausstattung auf und kann mit einem Klick entnommen werden. Der Hebel ist länger und erleichtert das Schließen ohne Finger guetschen.



Axial gelagertes Frontstück mit mastschonender Manschette



Herausnehmbarer RDM Adapter



Doppel Pin-Lock Längenverstellung am Endstück





Philippe Vigneron Chef Tester

"Eine solide, steife Gabel ist für die Segelperformance genauso wichtig wie der passende Mast."

ADAPTIVE REAR END

Je nach Modell und Länge kommen entweder Round Tail, Square Tail oder Wide Square Tail Endstücke zum Einsatz. Diese sind dann mit Loop-to-Loop oder Rollenendstück Trimmsystemen ausgestattet.

ROUND TAIL



ALUMINIUM ROUND TAIL **LOOP-TO-LOOP** für CROSS 140-190, 150-200 cm



CARBON ROUND TAIL **ROLLENENDSTÜCK** für EXPERT
190-240 cm

SQUARE TAIL



ALUMINIUM SQUARE TAIL **LOOP-TO-LOOP** für CROSS 160-210, 180-230, 200-250 cm und alle V-CROSS



CARBON SQUARE TAIL **LOOP-TO-LOOP** für EXPERT 150-200 cm, SELECT 140-190, 160-220 cm

WIDE SQUARE TAIL



CARBON WIDE SQUARE TAIL **ROLLENENDSTÜCK** für SELECT 180-240, 200-250, 230-290 cm



Ε Н G \Box А R В Ν В \square M S



DURCHMESSER GRIFFBEREICH

Ø 26 mm: SELECT SLIM 140-190 cm Ø 27,5 mm: SELECT 160-220 cm Ø 29 mm: SELECT 180-240 cm SELECT 200-250 cm SELECT 230-290 cm



CARBON SQUARE TAIL

LOOP-TO-LOOP für SELECT 140-190, 160-220 cm / EXPERT 150-200 cm



CARBON WIDE SQUARE TAIL

ROLLENENDSTÜCK für SELECT 180-240, 200-250, 230-290 cm

SERVICE UND BESTELLUNG: +49 (0)6893 80110 **GUNSAILS.COM**







ADVANTAGE

- > In Monocoque Bauweise, dadurch noch steifer
- > Moderne Kurve mit individueller Holmbiegung
- > Axial gelagertes Frontstück

64

- > Doppel Pin-Lock Längenverstellung alle 2 cm
- > Herausnehmbarer RDM Adapter bei den Längen 140 und 160, Längen 180 und 200 ohne RDM Adapter

Länge cm	Gewicht kg	Range qm	Ø Holm mm	Preis EUR
140-190	2,4	3.2 - 6.5	28	139,-
160-210	2,5	4.5 - 7.5	28	149,-
180-230	2,8	5.7 - 8.6	30	159,-
200-250	3,0	7.0 - 9.6	30	169,-



Axial gelagertes Frontstück mit langer, mastschonender Manschette



Doppel Pin-Lock Längenverstellung alle 2 cm

CROSS

- > Monocogue Bauweise aus T8 Aluminium mit hervorragenden Steifigkeitswerten
- > Ergonomische Kurve erlaubt ermüdungsfreies,
- angenehmes Greifen, Holm verdickt sich zum Endstück
- > Durchgängiger 29 mm Holmdurchmesser ab 180er
- > Doppel Pin-Lock Längenverstellung alle 2,5 cm
- > Herausnehmbarer RDM Adapter

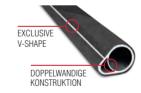
- hervorragenden Steifigkeitswerten
- unverkrampftes Surfen > Tapered Holme, 26 mm im Griffbereich für
- hin für mehr Festigkeit auf 29 mm (140er, 150er, 160er)

Länge cm	Gewicht kg	Range qm	Ø Holm mm	Preis EUR
140-190	2,6	3.2 - 6.5	26*	189,-
150-200	2,7	4.0 - 7.0	26*	195,-
160-210	2,8	4.5 - 7.5	26*	199,-
180-230	3,0	5.7 - 8.6	29	209,-
200-250	3,2	7.0 - 9.6	29	219,-

* im Griffbereich

V-CROSS

- > Monocoque Bauweise aus T8 Aluminium mit
- > Ergonomische Kurve erlaubt ermüdungsfreies, unverkrampftes Surfen
- > 26 mm Holmprofil mit doppelwandigem V-SHAPE
- > Steifigkeit vergleichbar mit einer Vollcarbon Gabel
- > Doppel Pin-Lock Längenverstellung alle 2,5 cm
- > Herausnehmbarer RDM Adapter



Länge cm	Gewicht kg	Range qm	Ø Holm mm	Preis EUR
140-190	2,8	3.2 - 6.5	26	209,-
160-210	3,1	4.5 - 7.5	26	219,-



AXIAL GELAGERTES FRONTSTÜCK mit RDM Adapter



ALUMINIUM ROUND TAIL LOOP-TO-LOOP für CROSS 140-190, 150-200 cm



ALUMINIUM SQUARE TAIL LOOP-TO-LOOP für CROSS 160-210, 180-230, 200-250 cm und alle V-CROSS



2 JAHRE GARANTIE

Ganz gleich für welches Modell du dich entscheidest, du bekommst einen qualitätsgeprüften GUNSAILS Gabelbaum mit **24 Monaten Garantie**.



EXPERT

- > Hybridgabelbaum, Holme in Monocoque Bauweise aus hochwertigem T8 Aluminium
- > 150er: CARBON SQUARE TAIL Endstück für Wave, Freestyle, Freemove
- > 190er: CARBON ROUND TAIL Endstück mit Rollen für Freeride und Freerace
- > Ergonomische Kurve erlaubt ermüdungsfreies, unverkrampftes Surfen
- > Doppel Pin-Lock Längenverstellung alle 2 cm
- > Herausnehmbarer RDM Adapter

Länge cm	Gewicht kg	Range qm	Ø Holm mm	Preis EUR
150-200	2,6	4.0 - 7.0	27,5	339,-
190-240	3,1	6.3 - 9.6	29	359,-



CARBON SQUARE TAIL LOOP-TO-LOOP für EXPERT 150-200 cm



CARBON ROUND TAIL ROLLENENDSTÜCK für EXPERT 190-240 cm

SELECT

- > Vollcarbon Monocoque Gabelbaum für höchste Ansprüche an Steifigkeit und Performance
- > 140 und 160er mit **SQUARE TAIL** Endstück für Wave, Freestyle und Freeride
- > 180, 200 und 230er mit **WIDE SQUARE TAIL** Endstück und leichtem V-Shape, der sich nach hinten auf stabile 34 mm verdickt. Einsatzbereich dieser Längen sind Freerace, Slalom und Foil Segel
- > Der Square Shape der Endstücke verlangt weniger Holmbiegung und erhöht die Festigkeit. Durch die breitere Form im hinteren Bereich liegt das Segel weniger an der Gabelbaum Innenseite an, dies schont das Segel und vermindert Verwirbelungen
- > Doppel Pin-Lock Längenverstellung alle 2 cm
- > Herausnehmbarer RDM Adapter

	Länge cm	Gewicht kg	Range qm	Ø Holm mm	Preis EUR
SLIM	140-190	2,1	3.2 - 6.5	26	589,-
	160-220	2,5	4.5 - 8.0	27,5	619,-
	180-240	3,4	5.7 - 9.6	29*	689,-
	200-250	3,5	7.0 - 10.0	29*	709,-
	230-290	3,7	8.6 - 12.0	29*	839,-

^{*} im Griffbereich



CARBON SQUARE TAIL LOOP-TO-LOOP für
SELECT 140 und 160 cm



CARBON WIDE SQUARE TAIL ROLLENENDSTÜCK für SELECT 180, 200 und 230 cm





HARD WARE DE



PROXT H I G H E N D MAST EXTENSIONS

Die GUNSAILS Pro XT Verlängerungen garantieren ein Höchstmaß an Langlebigkeit und Funktion. Die Edelstahlbeschläge sind einfach und intuitiv zu bedienen und unverwüstlich in der Anwendung. Mit den leichtgängigen Rollen und dem mitgelieferten Dyneema Tampen reduzierst du die Trimmkräfte jedes Segels auf ein Minimum. Dabei spielt es keine Rolle wie der Trimmblock deines Segels angeordnet ist, mit den Pro XT Verlängerungen klappt das Fädeln immer ohne Überkreuzung des Tampens.





Die GUNSAILS Pro XT Mastverlängerungen werden mit einem Dyneema Tampen geliefert.



PRO XT SDM

- > Eloxierte Aluminium Mastverlängerung für alle SDM Masten
- > Höhenverstellung per Schnappring mit Gelenk und Gummi alle 20 mm
- > Solider Edelstahltrimmblock
- > 3 leicht laufende Rollen inkl. Dyneema Tampen, Tampenführung durch Rollenachse
- > Passend für alle Segelmarken, unabhängig der Ausrichtung des Trimmblocks am Segel
- > Metalldruckknopf zum Auslösen
- > Kompatibel mit Classic Base, Kardan Base, Pro Base Pin, Tendon HD und allen Pin Systemen anderer Hersteller

320 mm 79 € 480 mm 85 €





67

Höhenverstellung per Schnappring mit Gelenk und Gummi alle 20 mm



2 leicht laufende Rollen inkl. Dyneema Tampen, Edelstahltrimmblock mit integrierter Pinführung

PRO XT RDM

- > Eloxierte Aluminium Mastverlängerung für alle RDM Masten
- > Höhenverstellung per Schnappring mit Gelenk und Gummi alle 20 mm
- > Solider Edelstahltrimmblock mit integrierter Pinführung, verhindert Ausschlagen
- > 2 leicht laufende Rollen inkl. Dyneema Tampen, Tampenführung durch Rollenachse
- > Passend für alle Segelmarken, unabhängig der Ausrichtung des Trimmblocks am Segel
- > Metalldruckknopf zum Auslösen
- > Kompatibel mit Classic Base, Kardan Base, Pro Base Pin, Tendon HD und allen Pin Systemen anderer Hersteller

320 mm 79 € 480 mm 85 €

> 8 80110 **S.COM**





SDM CLASSIC

- > Alu Mastverlängerung für alle SDM Masten
- > Höhenverstellung alle 25 mm, gesichert per Stahlstift
- > 2 leicht laufende Rollen, 3-fach Umlenkung
- > Kompatibel mit Classic Base, Kardan Base, Pro Base Pin, Tendon HD und allen Pin Systemen anderer Hersteller

Null Base 22 € 150 mm 38 € 300 mm 44 € 450 mm 49 €



TRIMMKURBEL

> Massive Kurbel mit V2A Pin

45 €



TWO HAND TRIM TOOL

> mit Kreuzschlitz und 13er Schlüssel

20 €



TAMPEN

> 4 mm, Reißfestigkeit 600 kg

2 € pro Meter



MARLOW FORMULINE

Der 12-fach geflochtene, leichte und hochstabile Tampen reduziert die Trimmkräfte deutlich

- > 3,8 mm Dyneema
- > Reißfestigkeit: 619 kg

4 € pro Meter



PRO BASE

Mit M8 Gewindestift

- > Zum Aufschrauben eines Pins für Classic Verlängerungen oder zum Aufschrauben eines Quick-Release Bechers für US-System
- > Flache, widerstandsfähige Sehne für direkte Kraftübertragung
- > Security-Rope bei Bruch

37 €



V2A PIN 7,50 €



POWER JOINT

> M8 Gewinde

17,50 €



TENDON JOINT

> Für Pro Base und Pro Base Pin Mastfüße

12 €



TENDON JOINT HD

> Für Tendon HD Mastfuß

17 €

Alle Details zu GUNSAILS Zubehör auf www.gunsails.com





RDM CLASSIC

- > Alu Mastverlängerung für alle RDM Masten
- > Höhenverstellung alle 25 mm, gesichert per Stahlstift
- > 2 leicht laufende Rollen, 3-fach Umlenkung
- > Kompatibel mit Classic Base, Kardan Base, Pro Base Pin, Tendon HD und allen Pin Systemen anderer Hersteller

22 € Null Base 150 mm 38 € 300 mm 44 € 49 € 450 mm







3 leicht laufende Rollen. integrierte Belegklemme

RDM CARBON

- > Carbon Mastverlängerung für alle RDM Masten
- > Höhenverstellung alle 25 mm, gesichert per Stahlstift
- > 3 leicht laufende Rollen, integrierte Belegklemme
- > Kompatibel mit Classic Base, Kardan Base, Pro Base Pin. Tendon HD und allen Pin Systemen anderer Hersteller

89 € 150 mm 99 € 300 mm 109 € 450 mm





KARDAN BASE

Das Kardangelenk lässt sich ohne Widerstand leicht "abknicken", wodurch das Aufstecken des Riggs auf dem Wasser viel einfacher wird. Ideal auch für Einsteiger und Kinder.

- > Stabiles Kardangelenk mit Security-Strap bei Bruch
- > Passend für Classic (Pin) System Verlängerungen
- > Must Have für alle WindSups

39 €



CLASSIC BASE

- > Flexibler Powerjoint mit Security-Strap bei Bruch
- > Passend für Classic (Pin) System Verlängerungen
- > Fest installierter, langer V2A Pin

37 €



PRO BASE PIN

- > Mit fest installiertem, kurzem V2A Pin
- > Passend für Classic (Pin) System Verlängerungen
- > Flache, widerstandsfähige Sehne für direkte Kraftübertragung
- > Security-Rope bei Bruch

42 €



TENDON HD

- > Edelstahlpin und Top aus einem Stück, dadurch kann sich der Pin nie herausdrehen
- > Passend für Classic (Pin) System Verlängerungen
- > Flache, widerstandsfähige Sehne für direkte Kraftübertragung
- > Security-Rope bei Bruch

59 €

Alle Bases können ohne Werkzeug auf Boards mit US Finbox Deck montiert werden.





WINDBOSS

70









Power Box

Systeme

US Box

Systeme



> Windmesser mit 4 horizontal drehenden Windradschalen

> Anzeige: Beaufort, Knoten, m/s, km/h, Mph

> Windgeschwindigkeit: aktuell, maximal und durchschnittlich

- > Windbereich: 0,7- 42,0 m / s Genauigkeit: (+-4%+2 Stellen)
- > Temperaturbereich: $-20^{\circ}\text{C} +50^{\circ}\text{C} (-4^{\circ}\text{F} +122^{\circ}\text{F})$
- > Mit Stativgewinde, Schutztasche und Batterie

74.90 €



> 4 m, zur Diebstahlsicherung, passend für beide Boardschlösser

25 €

> Für US- oder Power Box Systeme

16.50 €

PROTECTOR > Zehenschutz, wird über

den Mastfuß gestülpt

13 €



SPANNGURTE SET

Länge 250 cm: **15 € pro Paar** Länge 500 cm: **17 € pro Paar** **SDM**



MASTMANSCHETTE

SDM **7 €** RDM 14 €



FUSS-**SCHLAUFE**

15 € pro Stück



NAUTIX GRIP

> 2 Komponenten, 0,5 kg transparenter Antirutsch-Lack zur Herstellung rutschfester Beschichtungen auf Windsurf Boards

38 €



NEOPREN-KLEBER

> 35 ml - schwarz

9,50 €



NEOPREN-PFLEGER > 250 mI

16 €



EPOXY REPAIR SET

> Harz und Härter, 24 g 13,50 €



> Spachtelknetmasse, 57 g

14 €



SEGEL TAPE

> Transparent, 3 m, 50 mm breit

9 €



TRAPEZTAMPEN MONOLINE FIX PRO

- > Längen: 24 / 26 / 28 / 30 inch
- > Dehnungsfreier Tampen mit robustem PE-Schlauchüberzug
- > **Steifere Verbindung zum Holm**, Tampen stehen mehr ab
- > Für fortgeschrittene Surfer

16 € pro Paar



TRAPEZTAMPEN FIX PRO

- > Längen: 18 / 20 / 22 / 24 / 26 / 28 / 30 / 32 / 34 / 36 inch > Dehnungsfreier Tampen mit robustem
- PE-Schlauchüberzug > Flachere Gurtbänder am Holm für
- > Flachere Gurtbänder am Holm für besseres Greifen
- > **Steifere Verbindung zum Holm**, Tampen stehen mehr ab

18 € pro Paar



TRAPEZTAMPEN FIX

- > Längen: 18 / 20 / 22 / 24 / 26 / 28 / 30 inch
- > Dehnungsfreier Tampen mit robustem PE-Schlauchüberzug
- > Montage ohne Zerlegen der Gabel

17 € pro Paar



TRAPEZTAMPEN VARIO

- > Längen: 20-26 / 24-30 / 28-34 inch
- > Dehnungsfreier Tampen mit robustem PE-Schlauchüberzug
- > Stufenlose L\u00e4ngeneinstellung, auch w\u00e4hrend der Fahrt, durch Metallschnalle

20 € pro Paar



RACE TRIM SET

- > Zur Montage am Gabelbaum bis Holmdurchmesser von 29 mm
- > Schothornspannung kann während der Fahrt geändert werden

69 €



RACE TRIM SET XL

- > Zur Montage am Gabelbaum ab 29 bis 35 mm Holmdurchmesser
- > Für Select Gabel 180, 200, 230 und andere Gabelbäume mit Oversize Endrohren
- > Schothornspannung kann während der Fahrt geändert werden

69 €



TRIMMHAKEN
13.⁵⁰ €



DACHAUFLAGEN SET

> Zum Aufstecken auf den Dachgepackträger

15 € pro Paar



STARTSCHOT 7.50 €



STARTSCHOT PLUS

> Bungee Style mit EVA Handles zum leichten Greifen und Aufholen

14,50 €



T-BOOM PROTECTOR

GUNSAILS

BOOM PROTECTOR

> Schützen dein Board vor Schlägen des Gabelbaumfrontstücks

17,50 €

10 €



HY-WING

Vor einigen Jahren hätte wohl keiner gedacht, dass der Wassersport in so kurzer Zeit um eine weitere atemberaubende Disziplin bereichert wird. Wingen ist vielfältig und leicht zu erlernen, der Wing ist kompakt und einfach zu bedienen. Aber vor allem bietet der neue Sport grenzenlosen Spaß ab den ersten Versuchen. Man kann dabei zusehen wie Wingen auf verschiedenste Weise neue Einsatzbereiche findet. Voller Spannung und Vorfreude blicken wir mit euch in die Zukunft des Wingens.

HY-FOIL

Die GUNSAILS HY-FOIL Serie ist das Ergebnis einer langen und intensiven Entwicklung und wurde von einigen der erfahrensten Flugzeugingenieure in Deutschland entworfen. Optimierte Flügelprofile führen zu einer einzigartigen Effizienz bei der Erzeugung von Auftrieb und minimalem Strömungswiderstand zum sofortigen Abheben und Beschleunigen. Die Aluminium Fuselage ist das Ergebnis eines präzisen, robotergestützten Fertigungsprozesses und sie wurde für hohe Längsstabilität und geringstmöglichen Wasserwiderstand konzipiert. Die super leichten Front- und Heckflügel sind ebenfalls aus hochfesten High Modulus Carbon gefertigt und für Freestyle, Freeride und Freerace bei mittleren bis starken Windverhältnissen konzipiert.

HY-WING HY-FOIL WING HY-FOIL WIND

74-75 76-77









SERVICE UND BESTELLUNG: +49 (0)6893 80110

+49 (0)6893 80110 **GUNSAILS.COM**



ALLROUND PERFORMANCE

Unser Allround-Wing zeichnet sich durch große Windrange und verlässliche Stabilität aus und richtet sich an alle Könner Stufen. Trotz einer sich schnell entwickelnden Disziplin hat sich unsere R&D die Zeit genommen ein Produkt zu entwickeln, welches die GUNSAILS Ansprüche an Qualität und Performance voll erfüllt. In Zusammenarbeit mit Harlem Kitesurfing, der innovativen Kite und Wing Brand aus Holland, ist es uns gelungen einen Wing zu designen der ausgewogen ist, genau die richtige Menge an Vortrieb erzeugt und sowohl die Ansprüche von Anfängern als auch von Fortgeschrittenen erfüllt

Trotz seiner hohen Performance ist der HY-WING sehr einfach zu handhaben. Einsteiger in den Sport werden den leichten Start und die einfachen Re-Starts sowie sein fehlerverzeihendes Handling schätzen. Die kompakte Outline macht ihn superleicht zu manövrieren. Böen steckt der HY-WING easy weg. Fortgeschrittene profitieren von rasanter Beschleunigung und seiner Eignung für Wellen, Downwind und Sprünge. Er zeichnet sich durch ein extrem ausgewogenes Profil mit genau dem richtigen Maß an Power und Geschwindigkeit aus. Das Profil lässt sich reibungslos von enormem Drive bis hin zu absoluter Neutralität ausrichten. Der HY-WING weist den Weg von den ersten Wing Versuchen bis hin zu Halsen und explosiven Sprüngen. Ein unkomplizierter und leistungsstarker Einstieg in die Disziplin des Wing Surfens.

FEATURES

Der Wing ist mit zahlreichen Features ausgestattet, welche Performance und Langlebigkeit garantieren. Zwei großzügig designte Fenster sorgen für den nötigen Überblick.

Drei breite, gepolsterte Griffe an der Mittel Strut erlauben maximale Freiheit bei der Positionierung der Hände, der HY-WING kann so problemlos auch mit einer Hand geführt werden. Mit der Neutral Handle, einer weichen Schlaufe an der Leading Edge, kann der Wing depowert mit nur einer Hand nachgezogen werden, perfekt für Wellenabreiten, wo du keinen Zug im Wing benötigst. Unter der Schlaufe ist ein weiches Pad, welches die Handknöchel schont. Der Aufbau ist kinderleicht, einfach aufpumpen und fertig. Nach der Session kann der Wing wieder zusammengefaltet und in der mitgelieferten Tasche platzsparend verstaut werden.

KEY FACTS

- > Großer Windbereich: Eine Größe deckt eine enorme Bandbreite an Windstärken ab
- > Für alle Könner Stufen

74

- > Reaktionsfähige und extrem langlebige Konstruktion
- > Standardisiertes Bajonett Ventil
- > Neutral Handle für einhändige Nutzung bei Depower

IM LIEFERUMFANG:

Wing, Pumpe, Leash, Backpack, Repair Kit







BACKPACK



PUMPE



LEASH & REPAIR KIT

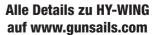
"Einfach, stabil und angenehm, ieder wird mit dem HY-WING





Julian Salmonn G-901

"Der HY-WING ist ein großartiger Freerider mit einem ausgezeichneten Amwind/Speed-Verhältnis, man ist gut ausgestattet und es geht sofort los!"





75

HY-WING TECHNOLOGY







TECH SPECS

Größe qm		Windbereich* Knt/Bft	Gewicht kg	Höhe m	Spannweite m	Preis EUR
	4.0	14-30 (4-7 Bft)	2,10	1,9	3,03	699,
	5.0	10-25 (3-6 Bft)	2,37	2,1	3,34	749,
	6.0	<10 (2-4 Bft)	2,62	2,3	3,71	789,-

^{*} Die Angaben basieren auf Wingsurfer/innen mit einem Körpergewicht von 75 kg. Wer deutlich schwerer oder leichter ist greift zur nächst größeren oder kleineren Größe.

+49 (0)6893 80110 **GUNSAILS.COM**

HY-FOIL WING 1600

WINGSURF HYDROFOIL



Das neue HY-FOIL WING 1600 ist eine weitere Ergänzung unseres Foil Sortiments und wurde entwickelt, um herausragende Allround-Eigenschaften für jedes Wing Level zu bieten. Mit zwei verschiedenen Backwing-Optionen erfüllt das HY-FOIL WING 1600 die Ansprüche des Wingfoil Anfängers als auch des erfahrenen Wing-Surfers. Bei der Entwicklung unserer Foils haben wir immer ein Ziel vor Augen – du sollst dein Wing Erlebnis mit jeder Menge Spaß aufs nächste Level heben. Mit unserer Alu/Carbon Hybrid Construction kombiniert das Foil hochwertigste Aluminium Komponenten mit High Modulus Carbon Wings. Das Ergebnis ist Haltbarkeit und Leichtigkeit in einem innovativen Design, welches zu einem fairen Preis erhältlich ist.

FOIL DESIGN

Die charakteristische Wellenform basiert auf einem bionischen Designansatz. Der mittlere Teil des Frontwings ist von den Flügeln des Albatros inspiriert, während das Gesamtprofil und die Seiten des Flügels an die Flossen eines Delfins erinnern. Die Natur wählt schon immer die besten Kreationen aus, und so haben die Flugzeugingenieure, die dieses Foil mit uns entwickelt haben, über und unterhalb der Wasseroberfläche nach Inspiration gesucht. In Kombination mit unzähligen Simulationsstunden und jahrelanger Erfahrung im Tragflächendesign ist es uns gemeinsam gelungen, den Sweet Spot zwischen Stabilität, Geschwindigkeit und Kontrolle zu finden und gleichzeitig den Wasserwiderstand des Profils zu minimieren. Das Ergebnis ist ein Profil, das sich durch eine enorme Stabilität im Geradeausflug auszeichnet und gleichzeitig ein extrem einfaches und kontrollierbares Kurvenverhalten aufweist. Die Flügeloberfläche, die der einzigartigen Wellenlinie folgt, erzeugt in jedem Moment eines Turns oder einer Halse Auftrieb, während das relativ ausgeprägte Profil dazu beiträgt, dich bereits bei der leichtesten Brise abheben zu lassen. Der Schutz vor Verletzungen des HY-FOIL WING 1600 wird durch das dickere Profil des Vorderflügels und die abgerundeten Kanten des gesamten Foil Designs deutlich

KEY FACTS

- > Aerospace Grade Aluminium Mast
- > Aluminium Fuselage, CNC gefräst und eloxiert
- > Von Luftfahrtingenieuren entwickelt
- Carbon Wings
- > Gepolsterter Aluminium Connector (Double US Box): leicht, stabil und stoßdämpfend
- > Foilbag zur sicheren und beguemen Aufbewahrung von Wings, Mast und Fuselage















SAFETY

Alle Details zu HY-FOIL WING 1600 auf www.gunsails.com





"Ein tolles All-Round Foil, super stabil, leicht zu fliegen und erstaunlich schnell."

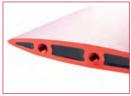
Julian Salmonn G-901



CARBON FRONT



CARBON BACK WING 220/282



SEALED ALU MAST FOOT



AEROSPACE GRADE ALU MAST

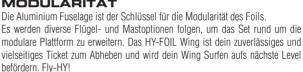


BIONIC WING DESIGN



PADDED US-BOX CONNECTOR





WELCHER BACKWING?

Die zwei verschiedenen Backwing-Optionen machen das HY-FOIL Wing noch vielseitiger. Für Anfänger, Pump Foiler oder etwas schwerere Wing Surfer (über 80 kg), eignet sich der Backwing mit 282 cm² Fläche.

Für Intermediates oder Fortgeschrittene, leichtere Wing Surfer (unter 80 kg) oder alle die, die das HY-FOIL WING auf seine Höchstgeschwindigkeit bringen wollen, eignet sich die kleinere Version mit 220 cm².

Brauchst du Hilfe bei der Auswahl? Unser Kundenservice ist per Chat, E-Mail oder Telefon für dich da. Get out and Fly-HY!

TECH SPECS

Connector Double US-Box Mast cm 80 Fuselage cm 72 Weight kg 5.40

Carbon Wings Area cm²

1600 950 **Front Wing Back Wing** 220/282 400

999 €



Span

mm

HY-FOIL WINDSURF

FREE/FR SERIES

HY-FOIL FREE 1050

HYBRID CONSTRUCTION

Mit seinem High Aspect Ratio Frontwing und einem eher schlanken Profil kombiniert das HY-FOIL FREE 1050 Low Wind Performance mit hervorragender Beschleunigung und Stabilität.

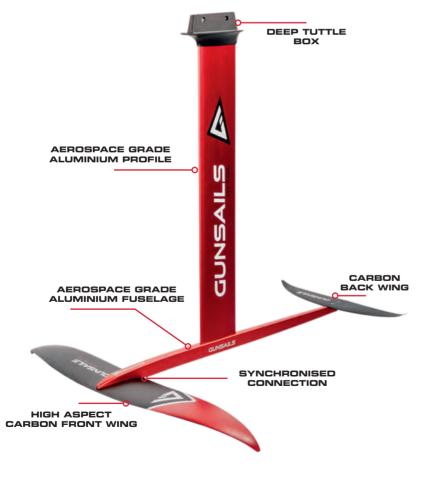
Bei der Entwicklung der Wings haben sich die Flugzeugingenieure erneut von der Natur inspirieren lassen. Der daraus resultierende bionische Designansatz ist von den Flügeln des Sturmvogels abgeleitet und ist einer der Schlüsselfaktoren für die einzigartige Kontrolle, Geschwindigkeit und den Komfort im Flug.

Das HY-FOIL FREE 1050 ist in unserer Aluminium/Carbon-Hybrid-Construction gebaut und bildet so den perfekten Kompromiss zwischen Stabilität und Leichtigkeit zu einem fairen Preis.

Der High-Modulus Carbon-Front Wing mit nach unten gerichteten Flügelspitzen sorgt für zusätzliche Stabilität und mehr Sicherheit für den Rider. Die 95 cm lange Fuselage aus Aluminium in Luftfahrtqualität ist der Sweetspot zwischen Stabilität und Agilität. Präzise aufeinander abgestimmte, modulare Aufnahmen in der Fuselage fixieren den vorderen und hinteren Flügel im perfekten Anstellwinkel. Der High Modulus Carbon-Back Wing mit seinen moderaten Wingtips stabilisiert den Flug und kontrolliert den Auftrieb bei höheren Geschwindigkeiten.

Das Warum: Dank jahrelanger Simulationserfahrung aus der Flugzeugindustrie erreicht das HY-FOIL FREE 1050 das Optimum an Auftriebseffizienz und Geschwindigkeit, während der Widerstand minimiert und Turbulenzen vermieden werden. Dieses präzise, mehrfach getestete und fein abgestimmte Foil verspricht Begeisterung bei jedem Flug und hebt deine Foilfähigkeiten mühelos auf das nächste Level.

EI V UVI















KEY FACTS

- > Mast und Fuselage aus eloxiertem Aluminium in Luftfahrtqualität
- > High Modulus Carbon Wings
- > Freeride Wing mit High Aspect Ratio für Stabilität und höhere Geschwindigkeiten
- > Von Flugzeugingenieuren entworfen und simuliert für einzigartige Foil-Effizienz
- > Gepolsterter Alu Deep Tuttlebox Connector
- > Gepolsterte Tasche zur sicheren und praktischen Aufbewahrung

TECH SPECS

Deep Tuttle Box Connector Mast cm 85 Fuselage cm 95 Weight kg 4,50 Carbon Wings Area Span cm² mm **Front Wing** 1050 900 **Back Wing** 316 480



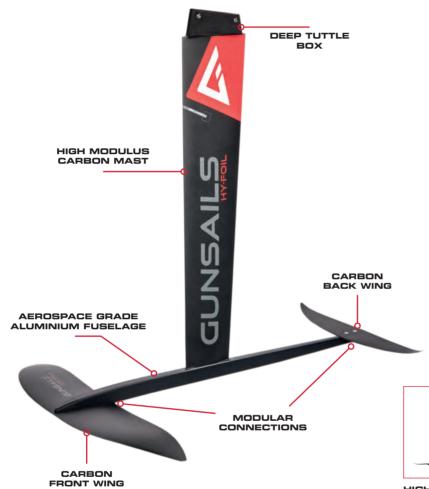
HY-FOIL FR 900

HIGH MODULUS CARBON

Das HY-FOIL FR 900 ist ein leistungsfähiges, hochwertig konstruiertes Allround-Foil. Vom entspannten Freerace bis hin zu Freestyle-Manövern bei mittleren bis starken Windbedingungen, das Foil ist für alle Level konzipiert. Der profilierte Pre-Preg Mast aus High Modulus Carbon schafft eine hoch-reaktive Verbindung zwischen Foil und Board. Die Carbon-Monocoque-Konstruktion in unserem Premium-Foil ist ultraleicht und sieht dazu noch fabelhaft aus. Das ermöglicht es Anfängern, das Foil kontrolliert zu genießen und fortgeschrittenen Foilern, schnell zu beschleunigen und mit dem Speed ans Limit zu gehen.

Mit seiner 90 cm langen Aluminium-Fuselage bietet das Foil viel Stabilität und ermöglicht einen kontrollierten Flug, auch bei hohen Geschwindigkeiten. Ein hochklassiges Freeride Foil mit dem Potential, Foilen zu deinem neuen Lieblingssport zu machen.

Sav HY!











HIGH MODULUS CARBON
CARBON MAST FRONT WING

CARBON BACK WING

KEY FACTS

- > High Modulus Carbon Mast (85 cm): langlebig und extrem steif
- > Gepolsterter Alu-Connector: stark und stoßdämpfend
- > Aluminium-Fuselage, CNC-gefräst und eloxiert
- > Ultraleichter High Modulus Carbon FR-900 Frontflügel & 480 mm Stabilizer Heckflügel
- > Gepolsterte Tasche zur sicheren und praktischen Aufbewahrung











TECH SPECS

Connector Deep Tuttle Box Carbon Wings Area Span Mast cm 85 mm Fuselage cm 90 **Front Wing** 900 700 Weight kg 6,62 **Back Wing** 316 480

1299 €





FINS

TUNE YOUR B O A R D



Erhältlich auch in US Box

WAVE

- > Manöverorientierte und reaktionsschnelle Wave Finne
- > Super Grip, mit gelungener Kombination aus Flex und Twist

Größe cm	Material	Fin Box System	Preis EUR
21	G10	PB/US	69,-
23	G10	PB / US	69,-
25	G10	PB/US	79,-
28	G10	PB / US	79,-
30	G10	PB / US	79,-



X-OVER

- > Drehfreudige Bump & Jump Finne
- > Für den Einsatz mit Freemove oder kleinen Freeride Boards

Größe cm	Material	Fin Box System	Preis EUR
28	G10	PB	75,-
30	G10	PB	75,-



RIDE

- > Schnelle Freeride Finne
- > Top Fahrkomfort, guter Auftrieb für schnelles An- und Durchgleiten
- > Bestens für breitere Boards

Größe cm	Material	Fin Box System	Preis EUR
32	G10	PB	79,-
34	G10	PB	79,-
36	G10	PB	79,-
40	G10	PB	89,-
45	G10	PB	89,-



RACING

- > High Performance G10 Slalom Finne
- > Für Slalom und Freerace Boards
- > Maximale Kontrolle bei Topspeed
- > Exzellentes Höhelaufen

Größe cm	Material	Fin Box System	Preis EUR
36	G10	Tuttle	79,-
38	G10	Tuttle	85,-
40	G10	Tuttle	89,-
42	G10	Tuttle	99,-
44	G10	Tuttle	109,-
46	G10	Tuttle	119,-



Erhältlich auch in Tuttle Box

WEED

80

- > Perfekt für Seegras- oder Niedrigwassergebiete
- > 40° Rake
- > Für Freeride, Freerace und Slalom Boards
- > Die Größe gibt den Tiefgang an, die Finne selbst ist deutlich länger

Größe cm	Material	Fin Box System	Preis EUR
23	G10	PB	65,-
26	G10	PB	75,-
29	G10	PB	85,-
33	G10	PB/Tuttle	95,-
36	G10	PB/Tuttle	95,-
40	G10	PB/Tuttle	109,-
44	G10	PB/Tuttle	119,-

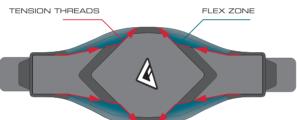


Bitte bei der Auswahl auch die Angabe des Boardherstellers berücksichtigen.

Die «Größe» der Finne gibt den Tiefgang an.







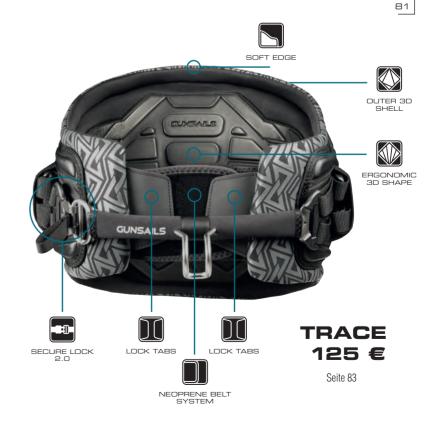
TENSION THREADS

Durch die Anordnung der Nähte können die am Haken angreifenden Kräfte gezielt und gleichmäßig in die Mitte des Trapezes geführt werden. Diese durchdachte Ausrichtung macht es möglich, den mittleren Teil zu versteifen und die Ränder flexibel zu gestalten. Somit bieten all unsere Hüfttrapeze den perfekten Kompromiss aus Bewegungsfreiheit und Response.



NEOPRENE BELT

Der Neoprene Belt ist im Inneren des Trapezes verankert und ermöglicht durch seine Flexibilität die optimale Passform. Gleichzeitig gibt die Oberfläche des Neopren Halt, um nicht zu verrutschen. Schließt man nun die Lock Tabs, bildet der innere Neoprengürtel eine Einheit mit dem Trapez und sorgt somit für direkte Kraftübertragung. Beim Anziehen können die Lock Tabs ganz einfach auf der Innenseite des Trapezes befestigt werden, um nicht zu verhaken.











Direkter Support und optimale Passform für Langstreckensurfer und Slalompiloten.

- > 3D geformte Rückenplatte ermöglicht direkte Kraftübertragung
- > Neoprene Belt für perfekten Sitz
- > Individuell per Gurt justierbare Lendenwirbelstütze mit Neoprene Soft Edge
- > Neoprenummantelte, verstellbare Beingurte, nicht abnehmbar
- > Anti Rutsch Silikon Print im Lendenbereich
- > Patentiertes Secure Lock System 2.0
- > Größen: S, M, L, XL











95 €







Der Allrounder mit dem Plus an Bewegungsfreiheit.

- > Mittelhohe, 3D geformte Rückenplatte ermöglicht direkte Kraftübertragung
- > Individuell per Gurt justierbare Lendenwirbelstütze mit Neoprene Soft Edge
- > Verstellbare, ummantelte Beingurte, per Klickverschluss zu öffnen
- > Anti Rutsch Silikon Print im Lendenbereich
- > Patentiertes Secure Lock System 2.0
- > Größen: S. M. L. XL











85 €

S

XL



68-75 75-86 86-91 91-96









TRAPEZHAKEN PROTECTION PAD DR. HOOK

Das Protection Pad dient als zusätzliches Polster für Rippen und Brust und passt für alle GUNSAILS Trapeze und auch für die meisten Trapeze anderer Hersteller. Das gemouldete Pad verteilt Zug und Druck gleichmäßiger und softer als der blanke Trapezhaken. Ein sinnvolles Upgrade für dein Trapez.

- > 2 innenliegende, breite Klettverschlüsse halten den Haken sicher in Position
- > Breite: 27,5 cm / Höhe: 12 cm

Hinweis: Der Trapezhaken ist nicht im Lieferumfang enthalten.







SECURE LOCK SYSTEM 2.0

Alle GUNSAILS Trapeze sind mit dem Secure Lock System 2.0 ausgestattet. Das bewährte System ist im hinteren Bereich komplett mit Kunststoff ummantelt. Das beudeutet bessere Handhabung und Schutz vor Durchscheuern.

- > Größe M: Länge der Hakenplatte 25 cm, für Trapeze in S und M
- > Größe L: Länge der Hakenplatte 30 cm, für Trapeze in L und XL



"Das Secure Lock System ist selbst bei voll gespannten Gurten leicht zu bedienen und zählt seit Jahren zu den besten Verschlusssystemen."























> Größen: S, M, L, XL

TRACE

Kraftübertragung.

> Pre-curved Shape

Kraftverteilung und Stabilität

> Höherer Stützbereich im Rücken

Passform ohne Rutschen > Lock Tabs für zusätzlichen Halt > Patentiertes Secure Lock System 2.0

Das High-End Modell mit maximalem Support, einzigartiger Bewegungsfreiheit und der direktesten

> Vier-Punkt Hakenaufhängung ermöglicht noch bessere

> Ergonomische 3D Innenform für passgenauen Sitz > Fully molded 3D Outer Shell für mehr Response > Flex Zones für einzigartige Bewegungsfreiheit

> Tension Threads für perfekte Kraftübertragung > Neoprene Soft Edge für besten Komfort > Innenliegendes Neoprene Belt System für perfekte

















RELAY

Das Hüfttrapez mit der gelungenen Kombination aus Flex und Support.

- > Ergonomische 3D Innenform für passgenauen Sitz
- > Flex Zones für einzigartige Bewegungsfreiheit
- > 3D Outer Shell entlang der Flex Zones für direkteres Fahrgefühl
- > Pre-curved Shape
- > Tension Threads für perfekte Kraftübertragung
- > Neoprene Soft Edge für besten Komfort
- > Innenliegendes Neoprene Belt System für perfekte Passform ohne Rutschen
- > Lock Tabs für zusätzlichen Halt
- > Patentiertes Secure Lock System 2.0
- > Größen: S, M, L, XL



XS XL **Taillenumfang (cm)** 61-68 68-75 75-86 86-91 91-96

















LEAN

Leichtes und flexibles Allround Trapez für alle Disziplinen.

- > Ergonomische 3D Innenform für passgenauen Sitz
- > Flex Zones für einzigartige Bewegungsfreiheit
- > Pre-curved Shape
- > Tension Threads für perfekte Kraftübertragung
- > Neoprene Soft Edge für besten Komfort
- > Innenliegendes Neoprene Belt System für perfekte Passform ohne Rutschen
- > Lock Tabs für zusätzlichen Halt
- > Patentiertes Secure Lock System 2.0
- > Größen: S, M, L, XL
- > Auch in XS erhältlich

89 €





FORCE & VISION S E R I E S



Mit unserer 35-jährigen Erfahrung im Wassersport haben wir eins gelernt: nur langlebige Produkte sind wirklich nachhaltige Produkte. Sie tragen dazu bei, weniger Energie zu verbrauchen, Ressourcen zu schonen und weniger Abfall zu erzeugen und nicht zu vergessen tragen sie dazu bei, zufriedene Kunden zu gewinnen. Deshalb legen wir höchsten Wert auf Qualität der Materialien und deren Herstellung. Die Technologien hinter der neuen GUNSAILS Neopren Kollektion sind ganz im Sinne eines nachhaltigen und umweltfreundlichen Denkens, da durch sie große Mengen an Rohmaterialien, Energie und Wasser eingespart werden.



LIMESTONE NEOPRENE



GUNSAILS

Anstelle erdölhaltiger Bestandteile wie sie in der Vergangenheit benutzt wurden, wird jetzt ein Kalziumkarbonat aus Kalkstein (Limestone) verwendet, welches deutlich weniger umweltschädlich ist und zudem, durch die darin enthaltenen Luftblasen, auch bessere Flex- und Isolationswerte aufweist.



AQUA-ALPHA™ TECHNOLOGY

Beim Laminierungsprozess werden Klebestoffe auf Wasserbasis eingesetzt. Diese sind lösungsmittelfrei, umweltverträglicher und natürlich auch gefahrloser in der Verarbeitung vor Ort. Die Klebekraft wird dadurch nicht beeinträchtigt.



RECYCLED POLYESTER

Wenn immer Stoff auf Neopren aufgebracht wird, ist dieser aus Polyestergarn, welches aus recycelten Plastikflaschen hergestellt wird.



ECO CARBON BLACK

Ein Hauptbestandteil des Neoprens ist Carbon Black, welches später mit Limestone Neoprene Stücken vermengt wird. Dieses Carbon Black wird mittlerweile in einem chemischen Prozess aus geschredderten Altreifen gewonnen, was auch zur Ressourcenschonung beiträgt.

85







FORCE FZ SEMIDRY HOOD 6/5

Nie mehr frieren. Der FZ Semidry Hood ist mit Frontreißverschluss der wärmste Neoprenanzug in der GUNSAILS Familie. Der hochelastische Winteranzug verbindet optimal Schutz, Wärme und Bewegungsfreiheit. Alle Nähte im glued blind-stitch Verfahren sind zusätzlich mit einer elastischen S-Seal Abdichtung versehen, was den Anzug noch wasserdichter und langlebiger macht. > Größen: 48 / 50 / 52 / 54 / 56



Größentabelle S. 88





Sehr warmer Herbst-Winter Neoprenanzug mit Frontreißverschluss für anspruchsvolle Surfer. Alle Nähte im glued blind-stitch Verfahren sind zusätzlich mit einer elastischen S-Seal Abdichtung versehen, was den Anzug noch wasserdichter und langlebiger macht. > Größen: 48 / 50 / 52 / 54 / 56

269 €

Die Temperaturangaben sind nur eine grobe Orientierung, wo die Produkte sinnvoll eingesetzt werden können. Kälte wird subjektiv sehr unterschiedlich empfunden und kann von vielen Faktoren beeinflusst werden (körperliche Fitness, Ermüdung, Windstärke, usw.). Durch zusätzliche Neopren Accessories (z.B. Haube, Boots, Handschuhe, Converter Arms, u.Ä.) kann der Einsatzbereich noch erweitert werden. Mehr Details zu den Neoprenen auf www.gunsails.com.









VISION BZ SEMIDRY 5/4

Warmer und elastischer Halbtrocken Anzug in glued blind-stitch Bauweise für den Herbst und Winter. Intelligente Hybrid Konstruktion: Doppelt kaschiertes Neopren für maximalen Stretch und Komfort in Schulter- und Armbereich, kombiniert mit Glatthaut Panels im Torso und vorderem Oberschenkelbereich gegen Verdunstungskälte.

> Größen: 48 / 50 / 52 / 54 / 56

199 €



NEO TOPS 2/1

- Ca. 20°C 30°C > Aus 2/1 mm dickem Double Lined Neopren
- > Schutz vor schädlicher Sonnenstrahlung
- > Thermo Plush Innenjersey im Torsobereich
- > Fix Loop am Bund
- > Größen: S, M, L, XL, XXL

SHORT SLEEVE LONG SLEEVE

49 €





VISION BZ STEAMER 3,5

Warmer und elastischer Kurzarm Neoprenanzug in glued blind-stitch Bauweise für den Herbst und kühle Sommertage. Intelligente Hybrid Konstruktion: Doppelt kaschiertes Neopren für maximalen Stretch und Komfort in Schulter- und Armbereich, kombiniert mit Glatthaut Panels im Torso und vorderem Oberschenkelbereich gegen Verdunstungskälte. > Größen: 48 / 50 / 52 / 54 / 56

179 €



Größentabelle S. 88



NEO SHORTS 2,5

- > Aus elastischem Double Lined Neopren
- > Wärmt den Unterleib und Nierenbereich durch die Thermo Plush Panels im Schritt und Hüfte
- > Draw Cord Schnürzug im Bund und Key Pocket
- > Größen: 48 / 50 / 52 / 54 / 56



Alle Details zu GUNSAILS Neoprene auf www.gunsails.com



VISION BZ OVERKNEE 2,5

Äußerst elastischer Kurzarm Overknee Neoprenanzug mit klassischen Flat-Stitch Nähten. Der herrlich komfortable 3/4 Beineinstieg kombiniert mit viel Stretch und Haltbarkeit durch Double Lined Neopren macht ihn zu einem bemerkenswert warmen und universellen Sommeranzug. > Größen: 48 / 50 / 52 / 54 / 56

119 €



VISION LONG JOHN 2,5

Ärmelloser Neoprenanzug mit robusten Flat-Stitch Nähten. Auch der ideale Anzug für alle Stand Up Paddler, da er maximale Bewegungsfreiheit im Schulterbereich gewährt. Durch den Schultereinstieg mit beidseitigem Klettverschluss ist der Anzug auch flexibel einstellbar. Weitere Features sind Tatex Knee Protection, Shock Pads am Schienbein und Key Pocket am Unterschenkel. > Größen: 48 / 50 / 52 / 54 / 56

95 €



Größentabelle S. 88









Herausnehmbare EVA Ohrprotektoren

HYDRO HELMET

Wassersport Helm aus schlagfestem ABS mit herausnehmbaren EVA Ohrprotektoren

- > Wasserabweisende EVA Innenschale
- > Ventilationsöffnungen
- > Einstellbarer Kinngurt und Drehverschluss hinten zur Größeneinstellung
- > Farbe: mattschwarz oder weiß
- > Größen (Kopfumfang): S (53-55 cm), M (55-57 cm), L (57-59 cm), XL (59-61 cm)







NEO HOOD 3,0

- > Hervorragende Wärmeisolierung im Kopfbereich
- > Softes Thermo Plush Innenjersey hält warm
- > Kleine Löcher im Bereich der Ohren verbessern Akustik und Orientierung
- > EVA Shield schützt die Augen
- > Größen: M, L, XL

22 €



NEO SHOES 2,5

- > Robuste, doppellagige Gummi Sohle mit Aussparung im Zehenknickbereich für mehr Flexibilität
- > Rubber Sole Patches schützen die Fußsohle und sind seitlich weit hochgezogen
- > Größen: 37, 38/39, 40/41, 42, 43/44, 45/46

35 €



NEO SOCKS 4/3

Authentisches Barfußgefühl.

- > Aus robustem Double Lined Neopren
- > Internal Split Toe Konstruktion
- > Rubber Sole Patches schützen die Fußsohle und sind seitlich weit hochgezogen
- > Größen: 37, 38/39, 40/41, 42, 43/44, 45/46

42 €



NEO BOOTS 5/4

- > Aus robustem Double Lined Neopren
- > Internal Split Toe Konstruktion
- > Rubber Sole Patches schützen die Fußsohle und sind seitlich weit hochgezogen
- > Robuste, doppellagige Gummi Sohle mit Aussparung im Zehenknickbereich
- > Größen: 37, 38/39, 40/41, 42, 43/44, 45/46

49 €





NEO JACKET 2,5

- > 2 große RV-Taschen

- > Key Pocket mit elastischer Schlaufe
- > Größen: M, L, XL



Hüfttrapezes.

Alle Details zu GUNSAILS Neoprene auf www.qunsails.com



GRÖSSENTABELLE

Größe EU/US	Gewicht kg	Körpergröße cm	Brustumfang cm	Taillenumfang cm
48/S	61-70	170-176	92-98	74-81
50/M	68-77	174-180	96-103	79-86
52/L	77-88	178-185	101-107	83-90
54/XL	86-96	182-188	106-113	88-95
56/XXL	95-105	185-191	112-118	94-101

IMPACT ONE





Shock Pads dämpfen bei Aufprall und erzeugen Auftrieb.



Die Impact One verleiht nicht nur zusätzlichen Auftrieb sondern schützt auch bei Stürzen.

89

Die Impact One wurde speziell entwickelt, um ein Hüfttrapez bequem über der Weste tragen zu können, ohne in der Bewegungsfreiheit eingeschränkt zu werden. Die elastische Konstruktion und körperbetonte Schnittführung verhindern das lästige Hochrutschen. Darüber hinaus wärmt die Impact One natürlich auch noch im Winter. > Größen: S, M, L, XL, XXL





Größen EU/US	Körpergröße cm	Brustumfang cm
48/S	168 - 175	86 - 94
50/M	172 - 179	92 - 101
52/L	177 - 184	100 - 109
54/XL	180 - 187	105 - 113
56/XXL	184 - 190	111 - 117

Sicherheitshinweis: Die Impact One ist KEINE Rettungsweste. Benutzer müssen schwimmen können, kein Schutz vor Ertrinken bei Bewusstlosigkeit.







NEO BEANIE 2,5

- > 2,5 mm wasserfestes S-Class Neopren
- > Farbe: Schwarz
- > Größen: M, L, XL

17 €



Ca. 0°C - 15°C



NEO HEADBAND

- > Aus 3 mm starkem S-Class Neopren
- > Klettverstellung am Hinterkopf
- > One size fits all







NEO KLEBER

> 35 ml - schwarz

9,50 €



NEO PFLEGER

> 250 ml

16 €



NEO GLOVES

- > 3 mm Skin Neopren auf der Außenhand
- > Pre-Curved Fit für verbesserte Passform und spürbar ermüdungsfreie Haltekräfte
- > Tatex Rubber Beschichtung auf der Innenhand
- > Größen: S, M, L, XL

35 €



Ca. 0°C - 15°C



NEO MITTENS

Dieser Fäustling aus 2,5 mm Skin Neopren mit offener Handfläche hält Wind und Spritzwasser ab und somit deine Hände warm.

- > Pre-Curved Fit, Split Finger Cut
- > Größen: S, M, L, XL

19 €



Ca. 5°C - 15°C



AMARA GLOVES HALF FINGER

Verhindern Blasen an Handflächen und Fingern.

- > Abriebfeste Amara Suede Innenfläche
- > Atmungsaktive, luftige Flex Jersey Außenfläche
- > Größen: S, M, L, XL

18 €



Ca. 20°C - 35°C



Alle Details zu GUNSAILS Neoprene auf www.gunsails.com





91

TEAMILY THE FAMILY











S U R F B A G S

R E (



H E

L L

Die GUNSAILS SURF & TRAVEL BAG Kollektion wurde komplett neu gestaltet und mit umweltfreundlichem Ripstop aus recycelten PET-Flaschen gefertigt. Ein weiterer Schritt auf unserem Weg zu mehr Nachhaltigkeit und Umweltschutz. Neue Boardbags mit noch mehr Größenauswahl, Taschen für dein Foil Equipment, die Neuauflage der Kombibag – für jedes Teil deiner Ausrüstung haben wir die passende Tasche. Es gibt so viel Neues zu entdecken, dass es den Umfang des Katalogs sprengen würde.

Auf unserer Homepage findest du alle Styles und Details zur neuen Kollektion.











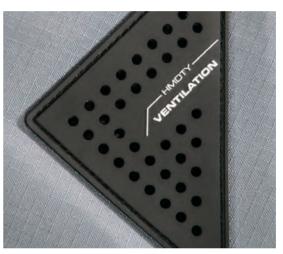
Die Liebe zum Detail zeigt sich auch in den gepolsterten Tragegriffen oder dem ergonomischen Zipper.



Mit der neuen GUNSAILS SURF BAG Kollektion reist dein Equipment first class: gut sortiert und gut geschützt.



Für jedes Teil deiner Ausrüstung haben wir die passende Tasche, ob Segel, komplette Riggs, Boards, Masten, Booms, Fins oder Foils.



Das HMDTY Ventilation System lässt Feuchtigkeit aus der Tasche entweichen und beugt Schimmelbildung vor.



Das recycelte RE-SHELL Ripstop Material weist die gleichen Werte in Reißfestigkeit und Langlebigkeit auf wie nicht recyceltes Material.



MADE FROM RECYCLED

Pro Quadratmeter Ripstop werden durschnittlich 15 PET Flaschen recycelt.





94

WIND SUP

2 IN 1 INFLATABLE BOARDS





2 IN 1 INFLATABLE WIND SUP

Stand Up Paddling war noch nie so einfach. Ein aufblasbares SUP-Board hat alle Vorteile auf seiner Seite. Warum sich für ein sperriges, festes Board entscheiden, wenn du dein Inflatable SUP-Board bequem im Trolley Bag überallhin mitnehmen kannst. Ob zu Fuß, auf dem Fahrrad, im Kofferraum deines Autos oder per Flugreise, dein aufblasbares SUP ist immer dabei.

Einmal am Spot angekommen geht es sofort los. Innerhalb von wenigen Minuten ist das Board aufgeblasen, die Finne montiert und das Paddel zusammengesteckt. Ob auf dem Fluss in deiner Nähe, dem nächsten See oder am Meer, Stand Up Paddeln ist Sport und Abenteuer in einem. Erkunde deine Umgebung vom Wasser aus, paddle mit Freunden um die Wette oder integriere SUP in dein Workout. There are no limits.

Unsere inflatable Wind SUP sind alle mit einer Windsurf-Option ausgestattet, das macht die Range so einzigartig. Denn dein GUNSAILS Sup Board kann mehr: Mit der integrierten Mastfußaufnahme hast du schnell ein Segel montiert und los geht es mit Windsurfen. Erlebe die Faszination des Windsurfens mit deinem GUNSAILS Wind SUP, entspanntes cruisen übers Wasser. Das passende Segel gibt es natürlich auch bei uns. Die Dragfinne (Schwertfinne) in der Mitte des Boards erleichtert das Höhelaufen und verhindert Abdrift, zusätzlich wird die Fahrstabilität verbessert. Egal ob Anfänger oder Fortgeschrittener, Windsurfen war noch nie so einfach.

TECHNOLOGY

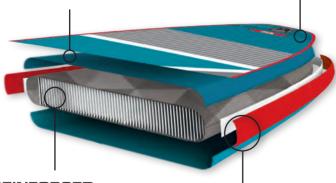
PRE-LAMINATION TECHNOLOGY



Das Drop Stitch Material wird bereits im Rohzustand mit hohem Druck und Hitze maschinell mit der ersten Schicht verklebt. Dieses Verfahren benötigt deutlich weniger Kleber und ermöglicht somit eine Gewichtseinsparung von bis zu 2 kg.

EVA DIAMOND SOFT GRIP

Er bildet die oberste Schicht des Boards und gibt perfekten Halt.



REINFORCED DROP STITCH

Hochwertigstes Drop Stitch Material in 12 und 15 cm Ausführung ermöglichen höchste Biege- und Torsionssteifigkeit.



Double Reinforced PVC Laminate versiegeln das Drop Stitch Material und machen es luft- und wasserdicht. Die 0,9 mm Rubber Railband Verstärkung bildet das Finish der Konstruktion. Die geschützten Rails sorgen für Langlebigkeit, Stabilität und eine cleane Ontik



2 JAHRE GARANTIE

Ein GUNSAILS Board verspricht neben jeder Menge Spaß auch Performance, Steifigkeit und Langlebigkeit. Deshalb geben wir auf jedes SUP Board **2 Jahre Garantie.** Überzeug dich selbst.













VIND SU INFLATABLE BOARDS

Alle Boards sind an Nose und Tail mit einem Metallring ausgestattet. Dort können Leash oder Leinen angebracht werden, um das SUP zu befestigen. Auf dem Bug befindet sich ein Gummizug-Netz, um alles Notwendige für die nächste SUP Tour zu verstauen. Eine in das Board eingelassene Gewindeplatte nimmt den Mastfuß auf, auf dem das Rigg montiert werden kann. Ebenfalls im Lieferumfang enthalten ist eine zusätzliche EVA Scheibe, die die Oberfläche des SUPs im Bereich der Mastfußaufnahme schützt. Die Center- und Drag Finne im US-Box System können ohne Werkzeug montiert werden



IN

MOV'AIR 10'9"

Das Mov'Air ist unser All Round SUP Board. Der Shape ist sehr kippstabil und trotzdem wendig. Die gesamte Oberfläche ist mit weichem EVA ausgekleidet und somit ideal für die ersten Windsurfversuche oder SUP Fitnessübungen: ein Board für die ganze Familie. Das Mov'Air ist ebenfalls mit der mittleren Dragfin ausgestattet, um das Höhelaufen im Windsurfmodus zu vereinfachen.

> Riders Gewicht: < 130 kg

Volumen 275 | **Breite** 34" / 86 cm Länge 10'9" / 328 cm 4.7" / 12 cm Dicke Fittings 2x US-Box,

Single Fin + Dragfin

899 €



IM LIEFERUMFANG: SUP-Board, Finne, Trolley Bag, Doppelhub-Pumpe, Repair Kit



WAV'AIR 9'10"

Drei Finnen im Thruster Setup und schmalere Rails sorgen für Top Performance in der Welle. Der breitere Shape garantiert ausreichend Kippstabilität für entspanntes Paddeln oder wahlweise Light Riding mit einem Segel.

> Riders Gewicht: < 100 kg

Volumen 211 | 32" / 82 cm **Breite** 9'10" / 299 cm Länge Dicke 4.7" / 12 cm Fittings US-Box Center Fin + 2 Sidefins

879 €



CRUZ'AIR 10'6"

Die breitere Nose in Verbindung mit der PLT Bauweise sorgen für Kippstabilität und Steifigkeit und machen das Cruz'Air zum perfekten Allround WindSup. Egal ob smoothe Turns in der Welle. entspanntes Paddeln oder Windsurfen, mit dem Cruz'Air kein Problem. > Riders Gewicht: < 130 kg

Volumen 258 | 34" / 86 cm **Breite** 10'6" / 320 cm Länge Dicke 6" / 15 cm Fittings 2x US-Box, Single Fin + Dragfin

929 €



DISCOV'AIR 11'4"

Ein WindSup im Stil des auten alten Windaliders. Durch Pintail und den schmalen Shape ist das Discov'Air schnell und wendig. Viel Volumen in der Nose sowie die zusätzliche

Schwertfinne machen das Board sehr kippstabil. > Riders Gewicht: < 130 kg

Volumen 286 | 32" / 81 cm **Breite** 11'4" / 345 cm Länge Dicke 6" / 15 cm Fittings 2x US-Box, Single Fin + Dragfin

969 €



TROLLEY HP2 BAG **PUMPE**



DRAGFIN Außer bei Wav'Air 9'10"

Alle Details zu GUNSAILS **WIND SUP auf www.gunsails.com**





RAC'AIR 12'6"

SUP Racing in Kombination mit Light Riding. Das schnellste Brett der Linie steht für Handling und Speed. Durch die mitgelieferte Schwertfinne wird aus dem Rac'Air ein stabiles WindSup.

> Riders Gewicht: < 130 kg

 Volumen
 317 l

 Breite
 29" / 74 cm

 Länge
 12'6" / 381 cm

 Dicke
 6" / 15 cm

 Fittings
 2x US-Box,

Single Fin + Dragfin

999 €







FIBER PADDEL

Paddle Performance für den Einstieg.
Konstruiert aus HM
Fiberglass und mit einer robusten Blade ausgestattet hat das FIBER alles was du brauchst. Dreigeteilt passt es problemlos in jeden SUP Bag und das Abenteuer kann beginnen!

Länge Schaft Blade 175-215 cm HM Fiberglass Kunststoff

99 €

HYBRID CARBON PADDEL

Der Allrounder unter den Paddel. das Hybrid Carbon. Konstruiert aus hochwertigem 3K Carbon ist das Paddel leicht und garantiert eine hervorragende Kraftübertragung. Diese wird ebenfalls durch die angular connection der unteren beiden Teile unterstützt. Trotzdem ist es als 3 piece handlich und passt problemlos in jedes SUP Bag. Mit Groove Tech im Schaft bleibt lästiges Verdrehen der Handle aus und das Paddle wird noch direkter. Das Optimum aus Handlichkeit, Preis und Performance.

Erhältlich auch in XL

Länge Länge XL Schaft Blade

175-215 cm 195-235 cm Carbon 3K Carbon

HYBRID CARBON

199 €

HYBRID CARBON XL 209 €

Das neue GUN SUP 100 % Carbon steht für Performance pur.
Als 2 piece und mit V-Structure verstärkter Blade sorgt es für noch direktere Kraftübertragung. Durch die Konstruktion aus 12k Carbon Material wird das Paddel nicht nur leichter sondern auch deutlich steifer. Das Groove System verhindert lästiges verdrehen des Griffs und die ABS Sidewalls an der Blade schützen die Kanten vor Kratzern und Beschädigungen.
Das top of the line Paddel aus der unserer Range!

Länge Schaft Blade 175-215 cm 12K Carbon 10K Carbon / V-Structure /

ABS Sidewalls

249 €







+49 (0)6893 80110 GUNSAILS.COM





Das leichte LiteRide Set ist die perfekte Ergänzung zu deinem SUP Board.

Mit dem Segel-Set wird dein Board zum WindSUP. Du kannst dich jetzt zwischen Stand-Up-Paddeln und Windsurfen entscheiden, je nach Lust und Windstärke. Natürlich kannst du das LiteRide auch auf jedem klassischen Windsurfboard nutzen. Praktisch ist das geringe Packmaß. Der 3-teilige Mast und der Gabelbaum passen in die Segeltasche mit rein. Mit einer Gesamtlänge von 183 cm lässt sich die Tasche im Vergleich zu einer normalen Windsurfausrüstung ganz leicht im Auto verstauen.

IM SETPREIS

- > LiteRide Segel wahlweise in 4.5 oder 5.5 gm
- > 3-teiliger LiteRide Mast (RDM, 40 % Carbon, 2,4 kg)
- > Future Boom (variabel einstellbar 150-190 cm, 26 mm Holmdurchmesser, 1,95 kg)
- > Mastverlängerung RDM Classic 300 mm + Kardan Base + Tampen + Startschot + Transporttasche

Größe qm	Gabel cm	Vorliek cm	Segelgewicht kg	Segelpreis EUR	Setpreis [®] EUR
4.5	178	408	1,96	219,-	539,
5.5	183	425	2,12	229,-	549,-



BESTELLUNG

Bestellungen können per Telefon, Fax, per Post oder über Internet aufgegeben werden. Geben Sie bitte immer Ihren Namen und Ihre Anschrift sowie Ihre Telefonnummer für Rückfragen an. Falls vorhanden, geben Sie bitte auch Ihre Kundennummer an; sie steht auf dem Adressfeld des Katalogumschlags und auf unseren Rechnungen. Sollte die Lieferadresse von Ihrer Wohnadresse abweichen, so vermerken Sie dies bitte deutlich. Unsere freundlichen Kundenberater stehen Ihnen gerne fachkundig zur Seite, falls Sie noch Fragen

LIEFERUNG INNERHALB DEUTSCHLANDS

Der Versand erfolgt per DHL, UPS oder Spedition. Je nach Sendungsvolumen kann es vorkommen, dass wir die Lieferung auf unterschiedliche Dienstleister verteilen. Die Versandpauschale für Lieferungen innerhalb Deutschlands beträgt 15 EUR für Segel, Masten, Gabelbäume, SUP-Boards, Boardbags und andere sperrige Artikel. Für Kleinteile, Trapeze und Neoprenanzüge 5 EUR. Express-Lieferung mit Zustellung am nächsten Werktag ist bei telefonischer Bestellung gegen einen Aufschlag von 20 Euro möglich Aufschlag für Samstagszustellung 40 Euro. Für Nachlieferungen fallen keine zusätzlichen Frachtkosten mehr an. Nachzuliefernde Artikel werden automatisch nach Eintreffen in unserem Lager an Sie weitergeschickt. Auslieferungszeiten sind Montag bis Freitag 8-18 Uhr. Die Standard-Versanddauer beträgt bei lieferbaren Artikeln zwei Werktage.

VERSAND INS AUSLAND

Unter dem Punkt Versandkosten finden Sie auf unserer Website die Pauschalen zu dem jeweiligen Lieferland. Falls wir die Ware in ein Land schicken sollen, das nicht aufgeführt ist, wenden Sie sich bitte an uns, um die genauen Frachtkosten in Erfahrung zu bringen. Der Versand erfolgt per DHL, UPS oder Spedition. Rücksendungen gehen zu Lasten des Kunden. Auslandssendungen können per Kreditkarte (Visa, Mastercard), Paypal oder Vorauszahlung (Überweisung auf unser Konto nach Eingang einer Proformarechnung) bezahlt werden. MwSt. Erstattung: Bei Kunden aus nicht EU-Ländern wird die deutsche Mehrwertsteuer direkt vom Rechnungsbetrag abgezogen. Bitte beachten Sie die Zollbestimmungen Ihres Landes.

BEZAHLUNG

Die im Katalog angegebenen Preise sind in EURO, enthalten die gesetzliche Mehrwertsteuer und verstehen sich zuzüglich anfallender Versandkosten. Bei Ihrer Bestellung können Sie zwischen Bezahlung per Kreditkarte, per Nachnahme, per Vorkasse, SEPA Lastschrift oder Pavnal wählen

Per Kreditkarte: Bei einer Zahlung per Kreditkarte (VISA oder Mastercard) geben Sie bitte bei Ihrer Bestellung die Kartennummer, das Gültigkeitsdatum der Karte, den Karteninhaber sowie die Kartenprüfziffer an. Die Kartenprüfziffer befindet sich auf der Rückseite Ihrer Kreditkarte im Unterschriftenfeld, es sind die letzten drei Ziffern.Der Rechnungsbetrag wird dann von uns bei Versand abgebucht. Per Vorkasse: Sie erhalten von uns eine Proforma Rechnung per E-Mail. Nach Geldeingang auf unserem Konto wird die Ware

Per SEPA Lastschrift: Im Rahmen des SEPA Verfahrens wird die Frist für die Vorabankündigung (Pre-Notification) auf 2 Tage verkürzt. Unsere Forderung ziehen wir frühestens 3 Tage nach Rechnungsstellung ein.

Ratenzahlung: Ab 500 EUR Bestellwert bieten wir eine Ratenzahlung per SEPA Lastschrift in 3 Monatsraten an. Bei einer Online Bestellung bitte SEPA Lastschrift als Zahlart wählen und "Ratenzahlung" in das Bestellkommentar-Feld eintragen. Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der GUNSAILS GmbH.

Wenn Sie einen Artikel umtauschen möchten, übernimmt GUNSAILS die Kosten des Rücktransports innerhalb Deutschlands. Bei sperrigen Gütern wie Segel, Gabel, Mast oder Boardbag machen Sie bitte von unserem Rückholservice Gebrauch, ein kurzer Anruf bei uns genügt und wir kümmern uns um die Rücksendung der Ware. Kleinsendungen schicken Sie bitte ausreichend frankiert per Post an uns zurück. Wir erstatten Ihnen das Porto per Rückerstattung oder Warengutschrift. Bitte keine unfreien Pakete aufgeben, diese werden nicht angenommen. Die Ware muss unbenutzt, frei von Beschädigungen und in der Originalverpackung zurückgeschickt werden. Für den Neuversand berechnen wir unsere normale Frachtpauschale.

WIDERRUFSBELEHRUNG

Sie haben das Recht, binnen vierzehn Tagen ohne Angabe von Gründen Ihren Vertrag zu widerrufen. Die Widerrufsfrist beträgt vierzehn Tage ab dem Tag, an dem Sie oder ein von Ihnen benannter Dritter, der nicht der Beförderer ist, die letzte Ware in Besitz genommen haben bzw. hat. Um Ihr Widerrutsrecht auszuüben, müssen Sie uns, der Gun Sails v. Osterhausen GmbH, Johannstr. 45, 66131 Saarbrücken, E-Mail: service@ qunsails.de, Tel.: +49 6893 80110, mittels einer eindeutigen Erklärung (z.B. ein mit der Post versandter Brief, Telefax oder E-Mail) über Ihren Entschluss, diesen Vertrag zu widerrufen, Informieren. Sie können dafür das beigefügte Muster-Widerrufstrandr verwenden, das jedoch nicht vorgeschrieben ist. Zur Wahrung der Widerrufsfrist reicht es aus, dass Sie die Mitteilung über die Ausübung des Widerrufsrechts vor Ablauf der Widerrufsfrist absenden

Folgen des Widerrufs

Wenn Sie diesen Vertrag widerrufen, haben wir Ihnen alle Zahlungen, die wir von Ihnen erhalten haben, einschließlich der Lieferkosten (mit Ausnahme der zusätzlichen Kosten, die sich daraus ergeben, dass Sie eine andere Art der Lieferung als die von uns angebotene, günstigste Standardlieferung gewählt haben), unverzüglich und spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag zurückzuzahlen, an dem die Mitteilung über Ihren Widerruf dieses Vertrags bei uns eingegangen ist. Für diese Rückzahlung verwenden wir dasselbe Zahlungsmittel, das Sie bei der ursprünglichen Transaktion eingesetzt haben, es sei denn, mit Ihnen wurde ausdrücklich etwas anderes vereinbart. In keinem Fall werden Ihnen wegen dieser Rückzahlung Entgelte berechnet. Wir können die Rückzahlung verweigern, bis wir die Waren wieder zurückerhalten haben oder bis Sie den Nachweis erbracht haben, dass Sie die Waren zurückgesandt haben, je nachdem, welches der frühere Zeitpunkt ist. Sie haben die Waren unverzüglich und in jedem Fall spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag, an dem Sie uns über den Widerruf dieses Vertrags unterrichten, an uns zurückzusenden oder zu übergeben. Die Frist ist gewahrt, wenn Sie die Waren vor Ablauf der Frist von vierzehn Tagen absenden Sie tragen die unmittelbaren Kosten der Rücksendung der Waren. Die Kosten werden auf höchstens etwa 25 EUR geschätzt. Sie müssen für einen etwaigen Wertverlust der Waren nur aufkommen, wenn dieser Wertverlust auf einen zur Prüfung der Beschaffenheit, Eigenschaften und Funktionsweise der Waren nicht notwendigen Umgang mit ihnen zurückzuführen ist.

Widerruf durch Rücksendung der Ware
Sie können den Vertrag, wie gewohnt, auch durch die bloße Rücksendung der Ware an: Gun Sails v. Osterhausen GmbH, Johannstr. 45, 66131 Saarbrücken widerrufen. Sollten Sie die Ware innerhalb der gesetzlichen Widerrufsfrist ohne jegliche Erklärung an uns zurückschicken, betrachten wir dies als Widerruf des Vertrags. Alle Unterlagen, die Ihnen bei der Rücksendung hilfreich sein können, finden Sie zusammen mit dem Lieferschein bei Ihrer Sendung. Sollten Sie Fragen zu Ihrem Widerrufsrecht oder zur Bestellung haben, wenden Sie sich bitte an unser

REKLAMATIONEN / TRANSPORTSCHÄDEN

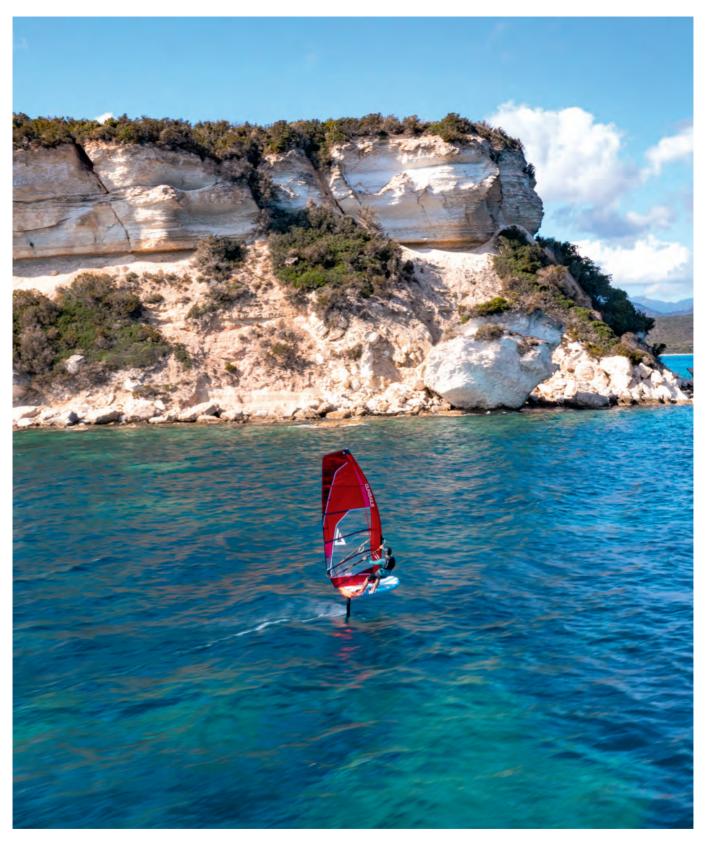
Sollte es mit einem von uns gelieferten Produkt ein Problem geben, so wenden Sie sich bitte umgehend an unsere Hotline. Wir helfen Ihnen selbstverständlich gerne weiter. Bitte prüfen Sie die Sendung bei Erhalt sofort auf Vollständigkeit und Unversehrtheit. Falls das Paket beschädigt sein sollte, reklamieren Sie es bitte sofort beim Zusteller. Setzen Sie sich in diesem Fall bitte auch mit uns in Verbindung. Nachträgliche Reklamationen können leider nicht angenommen werden.

ÄNDERUNGEN

Wir behalten uns das Recht vor, technische Änderungen, die der Produkt- und Qualitätsverbesserung dienen, ohne Vorankündigung durchzuführen. Aufgrund der Druck- oder Bildschirmdarstellung kann es zu minimalen Farbabweichungen kommen.

VERWENDUNG IHRER DATEN

Bei der Datenverarbeitung werden Ihre schutzwürdigen Belange gemäß den gesetzlichen Bestimmungen stets berücksichtigt. Wir verarbeiten Ihre personenbezogenen Daten zur Auftragsabwicklung und übermitteln sie in diesem Zusammenhang, soweit dies notwendig ist, auch an Dritte, z.B. Auslieferer. Des Weiteren verwenden wir Ihre Adress- und Bestelldaten für eigene Marketingzwecke. Dies kann auch die Nutzung der Adressdalen in der gesetzlich erlaubten Art zu postalischen Werbezwecken (ausgeschlossen sind telefonische oder E-Mail- Werbung) durch unsere vertrauenswürdigen Partner beinhalten. Sie können der Nutzung, Verarbeitung bzw. Übermittlung Ihrer Daten zu Marketingzwecken jederzeit durch eine formlose, schriftliche Mitteilung an Gun Sails Service, Johannstr. 45, 66131 Saarbrücken oder per E-Mail an: service@ qunsails.de widersprechen. Nach Erhalt Ihres Widerspruchs werden wir die weitere Versendung von Werbemitteln einschließlich unserer Kataloge an Sie einstellen. Weitere Informationen zum Thema Datenschutz bei GUNSAILS erhalten Sie auf unsere Homepage unter Datenschutz und Sicherheit.







CREDITSAction pics in Corsica and South Africa by Pierre Bouras and Samuel Tomé / Accessories by Eric Ebstein, Niels P. Geisselbrecht Printed by PRINTALL AS, Estonia
Copyright: GUNSAILS



